

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1386/08
van Michael Gahler (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: Mededeling over geluidswerende maatregelen voor bestaand rollend materieel

De afgelopen jaren is het internationale goederenverkeer over het spoor in Duitsland duidelijk toegenomen. Dit heeft directe gevolgen voor de geluidsoverlast langs het Rijnval, waar het geluidsniveau kan oplopen tot 107 dB.

Voor een belangrijk deel ontstaat deze geluidsoverlast van het goederenverkeer per spoor door een combinatie van traditionele ijzeren remblokken en het contact tussen spoorrails en wielen van de goederenwagens. Naast maatregelen langs bestaande spoorlijnen (bijvoorbeeld geluidswallen) ter verbetering van factoren die het lawaai verminderen, moet dus ook worden nagedacht over meer maatregelen ter vermindering van lawaai aan de bron (rollend materieel).

In haar antwoord op parlementaire vraag E-2848/07 heeft de Commissie aangekondigd tegen het eind van 2007 een mededeling te zullen goedkeuren waarin een reeks maatregelen hieromtrent zal worden voorgesteld. Dit is tot nu toe niet gebeurd.

1. Wanneer zal de Commissie de aangekondigde mededeling goedkeuren?
2. Welke redenen zijn bepalend voor het uitstel van de goedkeuring?
3. Welke specifieke maatregelen ter vermindering van lawaai worden momenteel overwogen?
4. Welke rol spelen markteconomische plannen en stimuleringsprogramma's in het algemene beleid van de Commissie?
5. Erkent de Commissie dat een effectieve lawaai bestrijding ook aan de bron, dat wil zeggen gericht op het rollend materieel, moet plaatsvinden?