

SKRIFTLIG FORESPØRGSEL E-1975/08
af Carlos Carnero González (PSE)
til Kommissionen

Om: Gennemkørsel i Monte del Pardo (Spanien)

Monte del Pardo er et skovområde nord for Madrid, som omfatter hele Monte de Viñuelas. Det dækker 26,4 % af hovedstadens samlede areal og anses for den vigtigste Middelhavsskov i regionen Madrid og en af de bedst bevarede i Europa. Den er derfor beskyttet af EU som led i Natura 2000-netværket (inden for Manzanares-området SCI).

Det er derfor meget foruroligende at læse rapporter i medierne om gennemkørsel i Monte del Pardo i form af erklæringer fra Madrids regionale regerings transportminister Lamela om, at hans regering har til hensigt at grave tre tunneller med en længde på 32,8 kilometer, hvoraf de 10 er i Monte del Pardo-området, uden at foretage nogen form for vurdering af indvirkningen på miljøet.

Den regionale regering i Madrid har for vane at anvende denne form for fait accompli i miljøsager.

Er Kommissionen opmærksom på disse kendsgerninger? Vil Kommissionen indlede en sag i denne henseende med henblik på at træffe de nødvendige foranstaltninger? Vil Kommissionen anmode de relevante myndigheder om forklaringer? Hvilke foranstaltninger agter Kommissionen at træffe for at sikre, at EU's lovgivning overholdes, og at miljøet beskyttes i dette område?