

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-2611/08
van Carlos Carnero González (PSE)
aan de Commissie

Betreft: Herinrichting van de oevers van de Manzanares binnen het "Madrid Río"-project

De burgemeester van Madrid heeft deze week publiekelijk het "Madrid Río"-project voorgesteld als een project dat beoogt de oevers van de Manzanares te herinrichten. Op dit project, zoals het thans wordt gepresenteerd, is kritiek geleverd door de oppositie in de gemeente, ecologische organisaties, wijkverenigingen en door het forum voor duurzame mobiliteit van de Gemeenschap Madrid met name omdat de gemeenteraad van Madrid klaarblijkelijk van plan is bepaalde delen van het project op te splitsen met de duidelijke bedoeling om – net zoals bij de ondertunneling van de autosnelweg M-30 – geen milieueffectbeoordeling op te laten stellen zoals op grond van de Europese milieuwetgeving is voorgeschreven voor werkzaamheden die een oppervlakte van 820 hectares bestrijken. De steller van deze vraag wil eraan herinneren dat de Commissie indertijd druk heeft uitgeoefend op het gemeentebestuur van Madrid om corrigerende maatregelen te treffen in het geval van de ondergrondse aanleg van de autosnelweg M-30, waarvan het "Madrid Río"-project een onderdeel vormt, en dat die maatregelen door haar noodzakelijk geacht werden om de eventuele inbreuken ongedaan te maken.

Is de Commissie van plan, nu deze herinrichting officieel van start gaat en de werkzaamheden in de andere gedeelten al enige tijd gaande zijn, om hiervoor haar betrokkenheid te tonen door er bij het gemeentebestuur en het bestuur van de Gemeenschap Madrid weer op te hameren dat het absoluut noodzakelijk is zich te houden aan de wetgeving van de Europese Unie inzake de milieueffectbeoordeling en door deze zaak naar behoren te volgen?