

INTERROGAZIONE SCRITTA E-4878/08

di Mario Mauro (PPE-DE), Giuseppe Gargani (PPE-DE) e Klaus-Heiner Lehne (PPE-DE)  
alla Commissione

Oggetto: Procedura di infrazione autostrada Brescia-Bergamo-Milano

La concessione relativa alla realizzazione dell'autostrada Brescia-Bergamo-Milano (Bre-Be-Mi) continua ad essere tenuta in scacco ormai da più di due anni da una procedura di infrazione della DG Mercato interno della Commissione europea.

La procedura non viene chiusa nonostante siano stati apparentemente eseguiti tutti gli interventi richiesti all'Italia: in particolare risulta che sia stata rideterminata, riducendola, la durata della concessione e che sia stato preso l'impegno a far sì che i lavori siano eseguiti dal concessionario con una messa in concorrenza pubblica.

Nella comunicazione del 5 settembre 2007 "Per un'Europa dei risultati" (COM(2007)0502) la Commissione europea ha dichiarato di voler rendere più efficiente il sistema delle procedure di infrazione e ha evidenziato in particolare l'importanza di lavorare in partenariato con gli Stati membri al fine di chiarire quelle situazioni nelle quali potrebbe esservi una violazione del diritto comunitario: il ricorso alla Corte di giustizia deve rappresentare una estrema ratio.

Nonostante questo formale impegno la Commissione continua a rinviare la chiusura delle procedure, mantenendo gli operatori in una situazione di incertezza che impedisce la realizzazione delle opere.

Tutto ciò premesso, può la Commissione archiviare definitivamente la procedura di infrazione relativa alla concessione dell'autostrada Brescia-Bergamo-Milano?