

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-6522/08

υποβολή: Carlos Coelho (PPE-DE), Panayiotis Demetriou (PPE-DE), Vasco Graça Moura (PPE-DE), Emanuel Jardim Fernandes (PSE), Duarte Freitas (PPE-DE), Aldis Kušksis (PPE-DE), Bogusław Liberadzki (PSE), Eva Lichtenberger (Verts/ALE), Marios Matsakis (ALDE), João de Deus Pinheiro (PPE-DE), José Ribeiro e Castro (PPE-DE) και José Albino Silva Peneda (PPE-DE)

προς την Επιτροπή

Θέμα: Σύνταξη προειδοποιητικής επιστολής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την ερμηνεία του ορισμού των μητρικών μεταφορέων στον κανονισμό σχετικά με τα ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης θέσεων

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ενέκρινε στις 4 Σεπτεμβρίου 2008 νομοθετικό ψήφισμα P6_TA(2008)0402 σχετικά με την πρόταση κανονισμού που αφορά έναν κώδικα δεοντολογίας για τα ηλεκτρονικά συστήματα κράτησης θέσεων. Ένα από τα βασικά ζητήματα στην εν λόγω νομοθετική πράξη είναι η εφαρμογή ρητρών διασφάλισης σε αεροπορικές εταιρείες που έχουν συγκεκριμένους δεσμούς με κάποιο σύστημα κράτησης θέσεων, προκειμένου να αποφευχθούν στρεβλώσεις στην προσφορά αεροπορικών εισιτηρίων.

Σε ό,τι αφορά τον ορισμό εκείνων των μητρικών μεταφορέων όπως εγκρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ανέφερε ότι θα εκδώσει προειδοποιητική επιστολή εξηγώντας τον τρόπο με τον οποίο σκοπεύει να ερμηνεύσει τον ορισμό κατά την εφαρμογή του κανονισμού.

Το κείμενο του ορισμού που εγκρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο συμπεριλαμβάνει τα κριτήρια συμμετοχής σε κεφάλαιο ηλεκτρονικού συστήματος κράτησης θέσεων (ΗΣΚ) και της έννοιας της εκπροσώπησης σε διοικητικό όργανο ενός ΗΣΚ. Οι εν λόγω έννοιες παρουσιάστηκαν κατά τη διάρκεια των κοινοβουλευτικών διαδικασιών με την αιτιολόγηση ότι «είναι εύλογο τα οφέλη που αναμένουν οι αερογραμμές από την κυριότητα ΗΣΚ να αφορούν μάλλον "ανταγωνιστικά" κέρδη παρά δαπάνες» και ότι «ο ορισμός πρέπει να αποσαφηνιστεί και να διευρυνθεί, για να διασφαλιστεί ότι λαμβάνεται δεόντως υπόψη η επιρροή των μεταφορέων ως συνέπεια των εταιρικών κεφαλαίων τους στους πωλητές συστήματος».

Στις συζητήσεις που προηγήθηκαν της έγκρισης του νομοθετικού ψηφίσματος, οι βουλευτές του ΕΚ που παρουσίασαν το κείμενο το οποίο στη συνέχεια εγκρίθηκε από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, ανέφεραν ότι το Κοινοβούλιο δεν επιθυμεί οι αεροπορικές εταιρείες να επενδύουν σε ΗΣΚ με σκοπό την άσκηση επιρροής στη λειτουργία της επιχείρησης πιθανόν σε βάρος άλλων. Διευκρίνισαν ότι ένας μεταφορέας, του οποίου τα δικαιώματα σε ένα ΗΣΚ περιορίζονται σε απλή λήψη πληροφοριών, δεν θα πρέπει να καλύπτεται από τον ορισμό. Τέλος, δήλωσαν σθεναρά ότι οι μητρικοί μεταφορείς οφείλουν να συνεχίσουν να υπόκεινται σε ενισχυμένη διαφάνεια και υποχρεώσεις ανταγωνισμού προκειμένου να αποτραπεί το φαινόμενο τα συστήματα κράτησης να κάνουν τις προσφορές τους σε βάρος άλλων αεροπορικών εταιρειών και σε βάρος των καταναλωτών.

Αναλαμβάνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή τη σύνταξη της προειδοποιητικής επιστολής ούτως ώστε να τεθούν σε εφαρμογή οι στόχοι του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σχετικά με το πεδίο του ορισμού για τους μητρικούς μεταφορείς; Μπορεί η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να επιβεβαιώσει ότι οι αεροπορικές εταιρείες που διαθέτουν μη αμελητέα επενδυτικά ενδιαφέροντα σε κάποιο ΗΣΚ και θέσεις σε διοικητικό όργανο ενός ΗΣΚ, θα συνεχίσουν να υπόκεινται σε ενισχυμένη διαφάνεια και υποχρεώσεις ανταγωνισμού;