

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-6522/08

van Carlos Coelho (PPE-DE), Panayiotis Demetriou (PPE-DE), Vasco Graça Moura (PPE-DE), Emanuel Jardim Fernandes (PSE), Duarte Freitas (PPE-DE), Aldis Kuškus (PPE-DE), Bogusław Liberadzki (PSE), Eva Lichtenberger (Verts/ALE), Marios Matsakis (ALDE), João de Deus Pinheiro (PPE-DE), José Ribeiro e Castro (PPE-DE) en José Albino Silva Peneda (PPE-DE)  
aan de Commissie

Betreft: Voorstel van de Europese Commissie voor een formele kennisgeving inzake de interpretatie van de definitie van moederluchtvaartmaatschappijen in de Verordening inzake geautomatiseerde boekingsystemen

Op 4 september 2008 nam het Europees Parlement wetgevingsresolutie P6\_TA(2008)0402 aan over het voorstel voor een verordening inzake een gedragscode voor geautomatiseerde boekingsystemen (CSR). Een van de belangrijkste thema's in dit wetgevingsinstrument is de toepassing van veiligheids garanties voor luchtvaartmaatschappijen die bijzondere banden hebben met een boekingsysteem, om concurrentievervalsing bij het aanbieden van tickets te voorkomen.

Met betrekking tot de definitie van die moederluchtvaartmaatschappijen als aangenomen door het Europees Parlement gaf de Europese Commissie aan dat zij een formele kennisgeving zal doen uitgaan, waarin wordt toegelicht hoe zij de definitie beoogt te interpreteren bij het toepassen van de verordening.

De tekst van de definitie die door het Europees Parlement is aangenomen, omvat de criteria voor deelneming in het kapitaal van een CRS en van het begrip vertegenwoordiging in een bestuursorgaan van een CRS. Deze begrippen werden tijdens de parlementaire procedures geïntroduceerd met de rechtvaardiging dat "het legitiem is te concluderen dat de voordelen die luchtvaartmaatschappijen verwachten te behalen met het eigendom van CRS meer te maken hebben met 'concurrentievoordelen' dan met de kosten" en dat "de definitie moet worden verduidelijkt en aangevuld om ervoor te zorgen dat terdege rekening wordt gehouden met de invloed van luchtvaartmaatschappijen die deelnemen in het kapitaal van systeemverkopers".

In de debatten voorafgaand aan de goedkeuring van de wetgevingsresolutie gaven de leden van het Europees Parlement die de, vervolgens goedgekeurde, tekst presenteerden aan dat het Parlement niet wil dat luchtvaartmaatschappijen investeren in CRS met het doel de exploitatie van de bedrijven, mogelijk ten nadele van anderen, te beïnvloeden. Zij verduidelijkten dat een luchtvaartmaatschappij die rechten in een CRS heeft welke uitsluitend beperkt zijn tot het ontvangen van informatie niet onder de definitie zou moeten vallen. Ten slotte deden zij de krachtige uitspraak dat moederluchtvaartmaatschappijen onderworpen moeten blijven aan verzwaarde verplichtingen inzake transparantie en concurrentie, om te voorkomen dat boekingsystemen hun aanbiedingen doen ten nadele van andere luchtvaartmaatschappijen en ten nadele van consumenten.

Is de Europese Commissie bereid de kennisgeving zodanig op te stellen, dat de bedoelingen van het Europees Parlement met betrekking tot de draagwijdte van de definitie van moederluchtvaartmaatschappijen ten uitvoer worden gebracht? Kan de Europese Commissie bevestigen dat luchtvaartmaatschappijen die een niet onaanzienlijk belang in een CRS hebben en functies in een bestuursorgaan van een CRS bekleden als moederluchtvaartmaatschappijen onderworpen zullen blijven aan verzwaarde verplichtingen inzake transparantie en concurrentie?