

ZAPYTANIE PISEMNE E-6522/08

złożone przez: Carlos Coelho (PPE-DE), Panayiotis Demetriou (PPE-DE), Vasco Graça Moura (PPE-DE), Emanuel Jardim Fernandes (PSE), Duarte Freitas (PPE-DE), Aldis Kuškis (PPE-DE), Bogusław Liberadzki (PSE), Eva Lichtenberger (Verts/ALE), Marios Matsakis (ALDE), João de Deus Pinheiro (PPE-DE), José Ribeiro e Castro (PPE-DE) oraz José Albino Silva Peneda (PPE-DE)
do Komisji

Przedmiot: Sporządzenie przez Komisję Europejską oficjalnego komunikatu w celu interpretacji definicji przewoźników macierzystych w rozporządzeniu w sprawie komputerowych systemów rezerwacji

Parlament Europejski w dniu 4 września 2008 r. uchwalił rezolucję legislacyjną P6_TA(2008)0402 w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia w sprawie kodeksu postępowania dla komputerowych systemów rezerwacji. Jedną z głównych kwestii w tym tekście prawodawczym jest stosowanie zabezpieczeń w stosunku do linii lotniczych, które mają szczególne powiązania z systemem rezerwacji, w celu uniknięcia zakłóceń w ofercie biletów lotniczych.

W odniesieniu do definicji tych przewoźników macierzystych przyjętej przez Parlament Europejski, Komisja Europejska zastrzegła, że wyda oficjalny komunikat wyjaśniający, w jaki sposób zamierza ją interpretować do celów wykonywania przedmiotowego rozporządzenia.

Treść definicji przyjętej przez Parlament Europejski zawiera kryteria dotyczące udziału w kapitale KSR oraz dotyczące przedstawicieli w organie zarządzającym KSR. Zostały one wprowadzone w trakcie procedur parlamentarnych, a uzasadnieniem był fakt, że „zasadne jest stwierdzenie, że korzyści, jakich linie lotnicze oczekują w związku z własnością KSR, dotyczą bardziej przewagi konkurencyjnej niż samych kosztów” oraz że „powinno się objaśnić i rozszerzyć definicję, aby dopilnować, by należycie uwzględniono wpływy przewoźników, będące konsekwencją udziałów kapitałowych w przedsiębiorstwie sprzedawcy systemu.”

W debatach poprzedzających uchwalenie rezolucji legislacyjnej posłowie do PE, którzy przedstawiali tekst przyjęty następnie przez Parlament Europejski zauważyli, że Parlament nie chce, by linie lotnicze inwestowały w KSR w celu wywierania wpływu na funkcjonowanie przedsiębiorstwa z możliwą szkodą dla innych. Posłowie wyjaśnili, że przewoźnik, którego prawa do KSR są ograniczone jedynie do otrzymywania informacji, nie powinien być objęty tą definicją. Ponadto posłowie zdecydowanie stwierdzili, że przewoźników macierzystych powinny nadal obowiązywać zaostrome wymogi dotyczące przejrzystości i konkurencji, aby uniknąć sytuacji, w której systemy rezerwacji przedstawiają oferty szkodzące innym liniom lotniczym i niekorzystne dla konsumentów.

Czy Komisja Europejska zamierza sformułować wspomniany komunikat w sposób umożliwiający realizację zamiarów Parlamentu Europejskiego dotyczących zakresu definicji przewoźników macierzystych? Czy Komisja Europejska może potwierdzić, że linie lotnicze posiadające znaczne udziały finansowe w KSR oraz przedstawiciele w organie zarządzającym KSR będą w dalszym ciągu, podobnie jak przewoźnicy macierzyści, objęte zaostromi wymogami w zakresie przejrzystości i konkurencji?