

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-6861/08  
van Cristiana Muscardini (UEN) en Alessandro Foglietta (UEN)  
aan de Commissie

Betreft: Defibrillator als boorduitrusting in de scheepvaart

Plotselinge hartstilstand is een van de belangrijkste doodsoorzaken. Ventriculaire fibrillatie is de meest voorkomende oorzaak ervan, met 85% van de gevallen, gevolgd door asystolie (10%) en elektromechanische dissociatie (5%). Een fysieke en functionele stilstand leidt tot een onmiddellijke collaps van de patiënt, die buiten bewustzijn raakt. Als niet onmiddellijk wordt opgetreden om de normale hartslag te herstellen, sterft de patiënt binnen vijf minuten. De enige efficiënte maatregel om de ventriculaire fibrillatie te onderbreken en het normale sinusritme te herstellen, is de toediening van een elektrische shock (defibrillatie). De kans dat een door hartstilstand getroffen patiënt wordt gered, hangt af van het tijdig gebruik van een defibrillator. Indien in de eerste minuut na de collaps een defibrillator wordt gebruikt, is de kans op succes 90%. Daarna neemt deze af met 20% per verstreken minuut en vanaf de vijfde minuut na de hartstilstand is de kans nul. Het hoge sterftecijfer onder de betrokkenen is heel vaak te wijten aan het feit dat hulpsystemen ver weg zijn, of aan andere situaties die onmiddellijk optreden niet mogelijk maken, bijvoorbeeld in geval van activiteiten in de pleziervaart of de scheepvaart waar medische hulpverlening soms bijzonder moeilijk is. In Italië is het volgens het Ministerieel Decreet nr. 279 van 25.5.1988 van het Ministerie van Volksgezondheid en het decreet nr. 232 van 21.1.1994 van het Ministerie van Vervoer en Scheepvaart niet nodig dat het voor de scheepvaart verplichte EHBO-pakket ook een draagbare halfautomatische defibrillator omvat, ofschoon een dergelijk apparaat van essentieel belang is om aan noodsituaties het hoofd te bieden.

Daarom willen wij de Commissie de volgende vragen stellen:

- Worden initiatieven bestudeerd om dit probleem aan te pakken?
- Welke maatregelen denkt de Commissie in dit verband te nemen voor de bescherming van de gezondheid van de burgers, met name in de sector van de pleziervaart?