

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-0450/09  
van Karin Riis-Jørgensen (ALDE)  
aan de Commissie

Betreft: Illegale staatssteun aan rijopleidingen

Volgens de regels voor het verkrijgen van een beroepsrijbewijs (bus en taxi) in Denemarken dient men een cursus van 70 uur te volgen, verdeeld over twaalf dagen, om een dergelijk rijbewijs te verwerven. Deze regels zijn door de staat bepaald. De cursussen worden zowel door particuliere bedrijven aangeboden als door "AMU-centra" (centra voor arbeidsmarktgerichte opleidingen, die beroepskwalificerend onderwijs verzorgen voor zowel werkenden als mensen met een sociale uitkering), die door de staat worden gesubsidieerd.

De door de staat gesubsidieerde AMU-centra ontvangen echter 7 900 kronen aan subsidie per cursist, wat betekent dat zij de cursus kunnen aanbieden voor een door de cursist te betalen bedrag van 1 200 kronen. Vanzelfsprekend is het voor de particuliere aanbieders onmogelijk om een twaalfdaagse cursus te verzorgen voor 1 200 kronen. Daardoor verliezen de particuliere aanbieders cursisten aan het door de staat gesubsidieerde alternatief dat door de AMU-centra wordt geboden.

Is de Commissie van mening dat hier sprake kan zijn van concurrentievervalsing in het licht van de EU-regels aangaande concurrentie?