

INTERROGAZIONE SCRITTA E-1035/09
di Elly de Groen-Kouwenhoven (Verts/ALE) e Erik Meijer (GUE/NGL)
alla Commissione

Oggetto: Mancato controllo della sicurezza stradale da parte delle istituzioni statali della Bulgaria e possibili soluzioni al problema

1. Sa la Commissione che vi è oggi in Bulgaria un grave problema di sicurezza stradale, a causa del quale si registrano più di 1 000 decessi e 10 000 infortuni ogni anno (940 decessi e 9 287 infortuni nel 2004, 1 043 decessi e 10 215 infortuni nel 2006 e 1 052 decessi e 9 888 infortuni nel 2008), che fanno sì che il tasso di mortalità per incidenti stradali del paese sia da 2 a 2,5 volte superiore rispetto a quello di alcuni paesi dell'Europa occidentale, con la possibilità che molte delle 10 000 persone ferite ogni anno rimangano invalide per il resto della vita? Sa la Commissione che gli esperti ritengono che le tragedie stradali siano da imputare prevalentemente alla carenza di sorveglianza da parte delle istituzioni dello Stato, che consentono ai conducenti di abusare dei loro diritti e di non rispettare la disciplina di guida?
2. Sa la Commissione che, oltre ad arrecare dolore e sofferenza alle vittime, nonché cordoglio alle famiglie che hanno perso i propri cari, tali incidenti costituiscono anche un importante onere per l'economia bulgara? Il paese, che già impiega in modo insufficiente le proprie risorse di polizia presso i luoghi degli incidenti, e quelle mediche e infermieristiche nel trattamento delle vittime, viene difatti privato della capacità produttiva di coloro che rimangono uccisi o sono resi invalidi in seguito a incidenti stradali, con un danno per l'economia che, su base annua, è stimato in oltre 500 milioni di euro (ma potrebbe raggiungere finanche 1 miliardo di euro l'anno). Tale perdita annua, insostenibile per qualunque paese, necessita di essere contenuta mediante interventi urgenti.
3. Può la Commissione confermare che la Bulgaria, al pari di altri Stati dell'Unione, si è impegnata a raggiungere l'obiettivo comunitario di ridurre il numero di vittime di incidenti stradali entro il 2010? Sa la Commissione che, al contrario di altri paesi europei, nei quali il numero di persone rimaste uccise o ferite in conseguenza degli incidenti stradali è in costante diminuzione, in Bulgaria il numero di decessi è attualmente in aumento e che, qualora non vengano compiuti investimenti e sforzi supplementari per migliorare la sicurezza stradale, il paese incontrerà notevoli difficoltà nel raggiungere il proprio obiettivo di ridurre a 700 i casi letali e a 6 600 i ferimenti entro la fine del 2010?
4. Quali misure adotteranno nel 2009 le autorità bulgare per migliorare radicalmente la sicurezza stradale nel paese?
5. Come sta contribuendo l'UE al raggiungimento dell'obiettivo suddetto, ad esempio nell'ambito della politica comunitaria in materia di sicurezza stradale o delle politiche di sviluppo regionale? Intende la Commissione intensificare i propri sforzi?