

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1286/09

van Marcello Vernola (PPE-DE), Armando Veneto (PPE-DE), Salvatore Tatarella (UEN), Gabriele Albertini (PPE-DE), Riccardo Ventre (PPE-DE) en Giuseppe Gargani (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: Vrijgave van slots die niet meer door Alitalia worden gebruikt

Naar aanleiding van de reorganisatie heeft de Italiaanse luchtvaartmaatschappij Alitalia besloten zeven verbindingen te schrappen tussen de luchthavens in Apulië en de hubs van Rome en Milaan, zonder echter de slots (de tijdvensters waarbinnen een start en een landing plaatsvindt) vrij te geven die de luchtvaartmaatschappij niet van plan is te gebruiken. Deze slots kunnen dus niet op de markt worden teruggebracht, waardoor andere luchtvaartmaatschappijen niet de mogelijkheid hebben de geannuleerde vluchten op te vullen en 20 internationale verbindingen onbruikbaar worden gemaakt.

Hetzelfde geldt voor andere verbindingen met bestemmingen in Zuid-Italië, zoals het traject Malpensa (Milaan)-Napels en Linate (Milaan)-Lamezia Terme (Calabrië).

Dit alles heeft een nadelige uitwerking op het vervoer in Apulië, Campanië en Calabrië – gebieden van doelstelling 1 die hun infrastructuur moeten ontwikkelen.

Meent de Commissie niet dat dit het beginsel van vrije mededinging op de markt en van het vrije verkeer van diensten schaadt?