

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-1443/09
υποβολή: Jean Marie Beaury (ALDE)
προς την Επιτροπή

Θέμα: Κλάδος της αυτοκινητοβιομηχανίας: κατηγορίες κάθετων συμφωνιών και εναρμονισμένων πρακτικών στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας

Για λόγους τήρησης της αρχής σχετικά με τον ελεύθερο και θεμιτό ανταγωνισμό μεταξύ των κρατών μελών, το άρθρο 81, παράγραφος 1, της Συνθήκης ΕΚ, απαγορεύει τις κάθετες συμφωνίες. Εντούτοις, ο κλάδος της αυτοκινητοβιομηχανίας βρίσκεται υπό καθεστώς απαλλαγής βάσει του άρθρου 81, παράγραφος 3, σύμφωνα με το οποίο χορηγούνται απαλλαγές, παρά τη γενική αρχή απαγόρευσης των κάθετων συμφωνιών, εφόσον οι εν λόγω συμφωνίες επιφέρουν θετικά αποτελέσματα, εξασφαλίζοντας συγχρόνως στους καταναλωτές δίκαιο τμήμα από το όφελος που προκύπτει.

Η ισχύς του κανονισμού απαλλαγής (ΕΚ) αριθ.°1400/2002¹, ο οποίος αφορά τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας, λήγει το 2010. Η Επιτροπή δρομολόγησε πρόσφατα την εξέταση του εν λόγω κανονισμού υπό τη μορφή διαβούλευσης, ακολουθούμενης από έκθεση αξιολόγησης. Εξετάζει ειδικότερα το ενδεχόμενο υπαγωγής του κλάδου της αυτοκινητοβιομηχανίας στον γενικό κανονισμό απαλλαγής (ΕΚ) αριθ.°2790/1999², αρχής γενομένης από το 2010.

Η εφαρμογή του γενικού κανονισμού απαλλαγής (ΕΚ) αριθ.°2790/1999 στον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας ενδέχεται να προκαλέσει σημαντικές δυσκολίες στο σύνολο των επαγγελματιών που δραστηριοποιούνται στον εν λόγω κλάδο, σε ένα ευρύτερο πλαίσιο ακόμη μεγαλύτερων δυσχερειών, δεδομένης της μείζονος παγκόσμιας οικονομικής κρίσης.

Υπό το πρίσμα αυτό, θα μπορούσε να διευκρινίσει η Επιτροπή τους προσανατολισμούς της και να αναφέρει εάν εξετάζει το ενδεχόμενο διασφάλισης ενός κατάλληλου συστήματος ρύθμισης για τον κλάδο της αυτοκινητοβιομηχανίας;

¹ ΕΕ L 203 της 1.8.2002, σ. 30.

² ΕΕ L 336 της 29.12.1999, σ. 21.