

SKRIFTLIG FRÅGA E-1443/09
från Jean Marie Beaupuy (ALDE)
till kommissionen

Angående: Motorfordonssektorn: grupper av vertikala avtal och samordnade förfaranden inom motorfordonssektorn

För att hävda principen om fri och äkta konkurrens mellan medlemsstaterna är vertikala avtal förbjudna enligt artikel 81.1 i EG-fördraget. För motorfordonssektorn har dock en undantagsordning gällt i enlighet med artikel 81.3, där det föreskrivs att trots det allmänna förbudet mot vertikala avtal kan undantag beviljas om avtalen har en positiv inverkan och konsumenterna tillförsäkras en skälig andel av den vinst som uppstår genom dessa undantag.

Förordningen om gruppundantag (EG) nr 1400/2002¹, som gäller motorfordonssektorn, upphör att gälla 2010. Kommissionen har nyligen inlett överläggningar i form av ett samråd följt av en utvärderingsrapport. Kommissionen planerar att från och med 2010 låta motorfordonssektorn omfattas av den allmänna förordningen om gruppundantag (EG) nr 2790/1999².

Att tillämpa den allmänna förordningen om undantag, (EG) nr 2790/1999, på motorfordonssektorn riskerar att leda till allvarliga svårigheter för hela bilbranschen i ett läge som redan är svårt på grund av den allvarliga globala ekonomiska krisen.

Kan kommissionen i detta perspektiv förklara sina avsikter och ange om kommissionen kommer att se till att motorfordonssektorn får behålla ett eget regleringssystem?

¹ EGT L 203, 1.8.2002, s. 30.

² EGT L 336, 29.12.1999, s. 21.