

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1829/09
van Mario Borghezio (UEN) en Erminio Enzo Boso (UEN)
aan de Commissie

Betreft: Oproep aan de EU om de niet gebruikte slots op luchthavens niet te bevrozen

Volgens de Europese regelgeving over slots op luchthavens moeten luchtvaartmaatschappijen die niet ten minste 80 % van hun slots gebruiken, deze teruggeven aan de vrije markt.

Volgens berichten uit de pers (Corriere della Sera van 11 maart 2009), zou de commissaris voor vervoer hebben voorgesteld om een maatregel toe te passen die afwijkt van de regels, ten gunste van de Italiaanse luchtvaartmaatschappij Alitalia, die op de lijn Rome-Milaan niet alle eigen slots gebruikt.

De andere markspelers die, evenals de plaatselijke autoriteiten, belang hechten aan het goed functioneren van Milaan Malpensa en Milaan Linate in het heden en aan de ontwikkeling van deze luchthavens in de toekomst, koesteren reeds lang de rechtmatige verwachting dat de markt geliberaliseerd wordt. Is de Commissie niet van mening dat de voorgestelde maatregel niet alleen indruist tegen de geldende regelgeving maar ook tegen deze verwachting, met ook voor de werkgelegenheid voorspelbare gevolgen?