

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-1831/09
van Bogusław Liberadzki (PSE)
aan de Commissie

Betreft: eCall

Aansluitend op de schriftelijke vraag nr. E-6490/08, die op 3 december 2008 door Europees Parlementslid Krzysztof Hołowczyc werd ingediend, en het antwoord dat mevrouw Viviane Reding op 3 februari 2009 namens de Commissie heeft gegeven, zou ik de volgende aanvullende vragen willen stellen:

1. Welke landen ("nog eens zes landen") zijn van plan op korte termijn met de tenuitvoerlegging van eCall te beginnen?
2. Is 2010 een realistische termijn voor de invoering van eCall?
3. Met welk rechtsinstrument wil de EU de lidstaten verplichten om eCall in te voeren?
4. Wanneer worden de definitieve teksten van het ETSI en het CEN verwacht, die het mogelijk maken om de prototypes van de detectoren voor ongevallen af te ronden en aan te vangen met het testen ervan?
5. In de werkdocumenten van het CEN worden niet alleen de fabrikanten vermeld die alle na 2011 geproduceerde wagens van de eCall-boordapparatuur zullen voorzien, maar is ook een voorstel opgenomen dat de productie en levering van het eCall-systeem door DERDE ONDERNEMINGEN mogelijk maakt. In Polen bevindt de firma GTC, die in aanmerking komt als derde onderneming (ze heeft als enige Poolse partij het MoU ondertekend), zich in de eindfase van de testen van eCall-apparatuur die voornamelijk bedoeld is voor gebruikte wagens die door autohandelaars als tweedehandse auto's worden verkocht. Wat zal op grond van de relevante documenten van het CEN de juridische status van een dergelijke onderneming zijn?