

INTERROGAZIONE SCRITTA E-1842/09

di Roberto Musacchio (GUE/NGL), Vittorio Agnoletto (GUE/NGL), Giusto Catania (GUE/NGL), Vincenzo Aita (GUE/NGL), Luisa Morgantini (GUE/NGL) e Umberto Guidoni (GUE/NGL)
alla Commissione

Oggetto: Assenza della Valutazione d'Impatto ambientale per le aree edificabili interne all'aeroporto Dal Molin (VI) e mancata informazione della popolazione ai sensi della Dir 2003/4/CE

Premesso che

- la Commissione, rispondendo all'interrogazione scritta E-5794/08, esplicitamente richiama la necessità dello svolgimento della VIA in base alle direttive 85/337/CEE¹ e 97/11/CE², poiché su tale area si prevede di realizzare un ampliamento del 400% sia della superficie sia della cubatura, non definibile semplice riutilizzo per il notevole impatto ambientale che arrecherebbe a un sito di peculiare pregio e fragilità naturalistico - ambientale;
- il Sindaco di Vicenza ha rivolto un pubblico appello al Commissario Straordinario Paolo Costa perché producesse la VIA prima di qualsiasi autorizzazione formale e dell'inizio dei lavori, ma il Commissario - il 20.2.2009 in conferenza stampa - ha sostenuto che "malgrado non sia stata eseguita la VIA, il progetto che abbiamo ottenuto è il migliore possibile in base alla più stringente delle normative tra quelle previste in Italia e negli Stati Uniti"; ignorando che l'Italia, membro dell'UE, deve rispettare unicamente le norme europee;
- il 20.2.2009 sono state illustrate caratteristiche e "soluzioni che rispettano l'ambiente e prevedono addirittura una centrale di cogenerazione in grado di cedere energia alla città" del progetto, ma senza renderlo pubblico ed accessibile alle autorità locali e al pubblico, come prescrivono le direttive 97/11/CE artt. 5 e 6 e 2003/4/CE³ art.3;
- il Comune di Vicenza non conosce quindi il testo di tale progetto definitivo, deciso senza il suo dovuto coinvolgimento, eludendo la VIA e contravvenendo agli stessi obblighi d'informazione verso il pubblico;
- tenuto conto che il Sindaco ha anche invitato a recarsi a Vicenza il Commissario DIMAS e il Presidente della Commissione Petizioni del Parlamento europeo, cui è stata anche presentata la petizione 515/2008 da alcuni cittadini di Vicenza, per rivendicare il diritto degli enti locali e della cittadinanza a conoscere e a consultare il progetto definitivo, nonché la possibilità partecipativa di coinvolgimento della popolazione;
- i potenziali impatti idrogeologici, paesaggistici e alla viabilità e il rischio di danni irreversibili non sono stati quindi verificabili da uno studio d'impatto ambientale indipendente, come previsto dalle norme europee recepite dal decreto legislativo 16.1.2008, n.4 con disposizioni correttive del decreto legisl.3.4.2006, n.152;

Potrebbe la Commissione precisare quali iniziative intenda intraprendere nei confronti dell'Italia affinché, come auspicato nella sua risposta all'interrogazione E-5794/08, rispetti le direttive in materia ambientale, sottoscritte e recepite, a fronte di lavori già autorizzati e avviati nell'aerea Dal Molin e stante l'esplicito rifiuto a presentare la VIA?

¹ GU L 175 del 5.7.1985, pag 40.

² GU L 73 del 14.3.1997, pag. 5.

³ GU L 41 del 14.2.2003, pag. 26.