

SKRIFTLIG FRÅGA E-2421/09
från Alessandro Battilocchio (PSE)
till kommissionen

Angående: Begäran om att det register över försäkringsexperter som förs av den italienska tillsynsmyndigheten för privatförsäkringar (ISVAP) ska omvandlas till en yrkesorganisation som även kontrolleras av det italienska justitieministeriet

Jag vill göra kommissionen uppmärksam på följande begäran från den italienska konsulentföreningen vid trafikolyckor AICIS (Associazione Italiana Consulenti Infortunistica Stradale), som varit verksam i Italien sedan 1969 och är ansluten till den internationella federationen för bilexperter FIEA (Federation Internationale des Experts en Automobile).

Under flera år har AICIS föreslagit att definitionerna svårt skadat fordon (Veicolo Gravemente Incidentato, VGI) och irreparabelt fordon (Veicolo Irreparabile, VI) ska införas även i den italienska lagstiftningen, på samma sätt som redan gjorts i vägtrafikförordningarna i Belgien och Frankrike. Dessutom vill de att bilexperter ska få befogenhet att återkalla fordons registreringsbevis om de vid en granskning, med anledning av en trafikolycka, konstaterar att fordonet inte uppfyller säkerhetskraven, när det gäller dess styrsystem, bromssystem, upphängningssystem eller delar av chassi.

Jag anser att omvandlingen av registret över försäkringsexperter (föreskrivs i avdelning X, kapitel VI i lag om försäkring – lagstiftningsdekret nr 209/2005) till en yrkesorganisation och införandet av de särskilda yrkeskategorierna Perito Accertatore (med uppgifter som rör bedömning och försäkring) och Perito Certificatore för kategorierna svårt skadat/irreparabelt fordon (för att få behörighet till denna yrkesbeteckning krävs verifierad genomgången yrkesutbildning och behörighetsgivande erfarenheter för mera avancerade uppgifter med avseende på trafiksäkerhet; dessutom införs även ett straffrättsligt ansvar för verksamheten) är ett bra tillfälle för att inleda en bred kampanj i syfte att öka medvetenheten om trafiksäkerhet hos samtliga medborgare. Samtidigt är det ett tillfälle för Italien att åtgärda den eftersläpning man befinner sig i när det gäller att nå de uppsatta målen i den europeiska stadgan om trafiksäkerhet, vari man ställer upp målet att halvera antalet dödsoffer i trafiken till 2010.

Då det rör sig om ett yrke som är relaterat till en obligatorisk ansvarsförsäkring skulle omvandlingen av registret till en yrkesorganisation dessutom inte bara lösa de problem som har att göra med avsaknaden av en organisation med rättskapacitet som kan kontrollera yrkesetik och att italienska försäkringsexperter är uppdaterade (uppgifter som för närvarande inte sköts av ISVAP), utan även fungera som en motvikt till den "övermakt" som de italienska försäkringsbolagen än idag anses ha och faktiskt har.

Omvandlingen av registret till en yrkesorganisation skulle även kunna innebära snabbare tvistlösning på försäkringsområdet, eftersom olika typer av skiljeförfaranden och förlikningar skulle kunna anförtros dem som är inskrivna vid avdelningen Perito Certificatore för kategorierna svårt skadat/irreparabelt fordon, vilket skulle ge en betydlig avlastning vid civilrättsliga tvistemål, kortare beslutsförfaranden vid tvister och betydande kostnadsbesparingar för konsumenter.

Mot denna bakgrund undrar jag följande:

På vilket sätt tänker kommissionen ingripa och hur tänker den gå till väga vad gäller denna fråga?