

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3084/09  
van Brigitte Fouré (PPE-DE)  
aan de Commissie

Betreft: Grensoverschrijdende handhaving van de verkeersveiligheid

Het Europees Parlement heeft op 17 december 2008 het Voorstel voor een richtlijn COM(2008) 0151 ter facilitering van de grensoverschrijdende handhaving van de verkeersveiligheid aangenomen. Met deze richtlijn wordt beoogd de uitwisseling van informatie tussen lidstaten te verbeteren zodat automobilisten die een overtreding hebben begaan, kunnen worden vervolgd, ook indien het voertuig is geregistreerd in een andere lidstaat.

Ondanks dat een grote meerderheid van het Parlement heeft gestemd ten gunste van het rapport van Mevrouw Ayala Sender, is het goedkeuringsproces van deze richtlijn opgeschort vanwege juridische bezwaren die door diverse lidstaten zijn ingediend bij de Raad.

Gezien de noodzaak om het aantal verkeersdoden op de Europese wegen te verminderen, kunnen wij niet berusten in deze situatie. Daar de Raad niet bereid is om grensoverschrijdende samenwerking op gebied van verkeersveiligheid te bevorderen, is het aan de Europese Commissie, met haar exclusieve initiatiefrecht, om een legislatieve oplossing voor te stellen die voortgang op dit terrein mogelijk maakt.

Welke oplossingen ziet de Europese Commissie dus om gevolg te geven aan de stemming van het Parlement van 17 december 2008 en om onze medeburgers te garanderen dat de EU zich inspant om de verkeersveiligheid op onze wegen te verbeteren?