

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3141/09
van Monica Frassoni (Verts/ALE)
aan de Commissie

Betreft: Uitbreiding van de Italiaanse luchthaven Malpensa

In 2001 is de Commissie een inbreukprocedure (nr. 2001/5129) gestart met betrekking tot de uitbreiding van de Italiaanse luchthaven Malpensa, omdat er was geconstateerd dat er voor de bouw van het laatste derde gedeelte van de terminal en voor de derde satelliet, noch zou zijn nagegaan of er een MEB moest worden uitgevoerd, noch een MEB zou zijn uitgevoerd. Dit is echter wel verplicht volgens richtlijn 85/337/EEG¹ zoals gewijzigd bij richtlijn 97/11/EG² (vgl. EG-nota's van 20.12.2001 en 28.2.2003). In het kader van het overleg tussen de Italiaanse regering en de Commissie, besloot het ministerie van Milieu advies te vragen aan de commissie MEB. Volgens het uitgebrachte advies (nr. 576 van 25.3.2004) werd de MEB achterwege gelaten op basis van de opmerking dat "de uitvoerende partij verklaart dat het verkeer niet zal toenemen". In deze stukken wordt benadrukt dat "het advies alleen geldt onder voorwaarde dat er geen overschrijding zal plaatsvinden van de huidige toegestane limiet voor het aantal vliegtuig- en passagiersbewegingen, die mede het gevolg zijn van de verplaatsing van vluchten van luchthaven Malpensa naar luchthaven Linate, die is bevestigd met het decreet van de eerste minister van 13.12.1999". Met name op pagina 5 van advies nr. 576, waar het milieu-effectenonderzoek uit 1999 en de onder kenmerk COMM/VIA/2004/231 toegevoegde nota van beheermaatschappij SEA worden geciteerd, wordt deze limiet vastgesteld op 21,3 miljoen passagiers per jaar. Op basis hiervan werd klacht 2001/5129 op 10 april 2006 door de Europese Commissie geseponeerd. Nu blijkt echter dat de luchthaven, zowel in 2006 als in 2007, de limiet van 21,3 miljoen passagiers, opgelegd door het decreet D'Alema van 13.12.1999 en bijbehorende stukken, heeft overschreden. Zoals met name blijkt uit gegevens van Assaeroporti (<http://www.assaeroporti.it>), waren er in 2006 21,6 miljoen passagiers en in 2007 23,9 miljoen passagiers. Dit betekent dus 2,5 miljoen passagiers meer dan de vastgestelde limiet.

Er wordt daarom aan de Commissie gevraagd te laten weten of zij op de hoogte is van deze feiten en wat zij van plan is te doen tegen het overduidelijk schenden van voorwaarden die voor de Commissie reden waren de klacht te seponeren. De plek van de uitbreidingen grenst aan het Parco del Ticino, een natuurpark dat als gebied van communautair belang (GCB) en als speciale beschermingszone (SBZ) is erkend (GCB IT 1150001 samenvallend met SBZ IT 1150001, en SBZ IT 2080301 gedeeltelijk overlappend met GCB's IT 2010010, IT 2010012, IT 2010013 en IT 2010014). De luchtvaartactiviteit zal een enorme impact hebben op deze GCB's en SBZ's. Daarom wil men er ten slotte de aandacht op vestigen dat er tot op de dag van vandaag nog geen enkel onderzoek is uitgevoerd, hoewel de wetgeving (vogelrichtlijn 79/409/EEG³ en habitatrichtlijn 92/43/EEG⁴ die in 1997 is omgezet in Italiaanse wetgeving met presidentieel decreet 357/1997) voorschrijft dat er een effectbeoordeling moet worden uitgevoerd bij elke ingreep die mogelijk een impact heeft. Kan de Commissie laten weten welke maatregelen zij gaat nemen tegen deze ernstige schending?

¹ PB L 175 van 5.7.1985, blz. 40.

² PB L 73 van 14.3.1997, blz. 5.

³ PB L 103 van 25.4.1979, blz. 1.

⁴ PB L 206 van 22.7.1992, blz. 7.