

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3206/09
van Monica Frassoni (Verts/ALE)
aan de Commissie

Betreft: Stedelijke ontwikkeling, verkeersmanagement en stedelijke luchtkwaliteit op Malta

Kan de Europese Commissie, gelet op de herhaaldelijk in het openbaar geuite bezorgdheid en protesten van de inwoners van de aangrenzende steden Sliema en Gzira (Malta) ten aanzien van de niet-duurzame ontwikkeling op deze locaties (bevolkingsdichtheid Malta: 1298 per km²; Sliema: 10 218 per km² en Gzira: 7 293 per km²), onder andere als het gaat om de luchtkwaliteit, nagaan of:

1. de Maltese milieu- en planningsautoriteit (Malta Environment and Planning Authority, MEPA) nog steeds verdere stedelijke ontwikkeling toestaat in deze toch al uit hun krachten gegroeide steden, in strijd met Richtlijn 85/337/EEG¹ betreffende de milieu-effectbeoordeling van bepaalde openbare en particuliere projecten, als gewijzigd bij Richtlijn 97/11/EG², en tevens met EU-Richtlijn 1999/30/EG³ van 22 april 1999 en Richtlijn 2008/50/EG⁴;
2. de Maltese vervoersautoriteit (Malta Transport Authority, MTA), die verantwoordelijk is voor het wegennet en het verkeersbeheer, adequaat aan haar verplichtingen voldoet, te weten: zorgen voor een effectief stedelijk verkeersbeheer en voor een effectief toezicht op overschrijdingen van de aanvaardbare hoeveelheid schadelijke uitlaatgassen van motorvoertuigen, om zo de legitieme rechten van de inwoners van Sliema en Gzira op een goede luchtkwaliteit te waarborgen conform EU Richtlijn 1999/30/EG van 22 april 1999 en Richtlijn 2008/50/EG?

¹ PB 175 van 5.7.1985, blz. 40.

² PB L 73 van 14.3.1997, blz. 5.

³ PB L 163 van 29.6.1999, blz. 41.

⁴ PB L 152 van 11.6.2008, blz. 1.