

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3596/09
van Georg Jarzembowski (PPE-DE)
aan de Commissie

Betreft: EASA NPA 2009-2 inzake de aflossing van gezagvoerders tijdens de vlucht

Het EASA heeft onlangs een bekendmaking van wijzigingsvoorstel (NPA 2009-2) gepubliceerd ter becommentariëring. Het document is bedoeld als uitgangspunt voor de toekomstige EASA OPS-regels, die de huidige EU-OPS zullen vervangen.

Met de regelgevingsvoorstellen in NPA 2009-2 roept het EASA echter een nieuwe verplichting in het leven (AMC bij OR.OPS.015(d)) die impliceert dat het nodig zou zijn om bestuurders/gezagvoerders zelfs boven FL 200 (tijdens de vlucht) af te lossen.

Het EASA-voorstel zou Europese luchtvaartmaatschappijen op onredelijk hoge kosten jagen indien bemanningen moeten worden uitgebreid om zich aan beperkingen van de vliegtijd (FTL) te kunnen houden. Zo zouden er bijvoorbeeld twee gezagvoerders en één copiloot moeten meevliegen in plaats van één gezagvoerder en twee copiloten, zoals is toegestaan uit hoofde van de EU-OPS-regels en zoals het geval is bij alle luchtvaartmaatschappijen buiten de EU.

Het EASA-voorstel voor de aflossing van gezagvoerders tijdens de vlucht is ook in strijd met EU-OPS (Bijlage 1 bij OPS.1940 (c) betreffende minimumeisen te stellen aan een piloot die de gezagvoerder aflost boven FL 200), waarin wordt gesteld dat de gezagvoerder tijdens de vlucht moet worden afgelost door een bevoegd piloot, maar niet wordt geïmpliceerd dat dit boven FL 200 eveneens een gezagvoerder moet zijn.

1. Zou de Commissie kunnen toelichten welke veiligheidsoverwegingen het EASA ertoe hebben gebracht om de EU-OPS-vereisten voor het aflossen van gezagvoerders tijdens de vlucht te wijzigen?
2. Zou de Commissie kunnen bevestigen dat de EASA OPS-regels gebaseerd horen te zijn op EU-OPS en dat wijzigingen beperkt dienen te blijven tot gevallen waarin de veiligheidsvoordelen duidelijk zijn?
3. Beseft de Commissie wel dat dit EASA-voorstel ertoe zou kunnen leiden dat Europese luchtvaartmaatschappijen marktaandeel kwijtraken aan maatschappijen buiten de EU, vooral met langeafstandsvluchten?