

ΓΡΑΠΤΗ ΕΡΩΤΗΣΗ E-3636/09
υποβολή: Margrete Auken (Verts/ALE)
προς την Επιτροπή

Θέμα: Εμπορευματικές μεταφορές - μεταβίβαση από το οδικό στο σιδηροδρομικό δίκτυο για αποστάσεις μεγαλύτερες των 100 χλμ

Στη Λευκή της Βίβλο για τις μεταφορές του 2001 και στην ενδιάμεση αναθεώρηση του 2006, η Επιτροπή εξέφρασε την πρόθεσή της να αναλάβει πρωτοβουλίες για τη δημιουργία ενός προγράμματος που θα διευκολύνει τη μεταβίβαση των εμπορευματικών μεταφορών από το οδικό στο σιδηροδρομικό δίκτυο. Αυτό θα συμβάλει σε ένα περισσότερο φιλικό προς το περιβάλλον, ασφαλέστερο, λιγότερο κορεσμένο, λιγότερο πετρελαιοβόρο και πιο αποτελεσματικό σύστημα εμπορευματικών μεταφορών.

Παρόλο που η Επιτροπή έχει εκδώσει, μεταξύ άλλων, ανακοινώσεις σχετικά με «πιο οικολογικές μεταφορές», την «εφοδιαστική εμπορευμάτων» και πρότεινε μια οδηγία σχετικά με τους «διαδρόμους εμπορευματικών μεταφορών», δεν φαίνεται να έχει επέλθει κάποια πραγματική αλλαγή στον τρόπο εκτέλεσης των μεταφορών.

Μάλιστα, η διαδικασία συναπόφασης σχετικά με την «αναθεώρηση της οδηγίας για την Ευρωβινιέτα¹» αναμένεται να κρατήσει το μέγιστο επίπεδο των τιμών για τη χρήση των οδικών μεταφορών χαμηλότερο σε σύγκριση με τη χρέωση των σιδηροδρομικών μεταφορών, βάσει της αντίστοιχης οδηγίας στο πλαίσιο της «πρώτης δέσμης μέτρων για τους σιδηροδρόμους».

Ρωτώ, επομένως, την Επιτροπή:

1. Τι είδους πρόσθετα μέτρα θα λάβει η Επιτροπή για να πραγματοποιηθεί μια ταχεία μεταβίβαση από το οδικό στο σιδηροδρομικό δίκτυο για αποστάσεις μεγαλύτερες των 100 χλμ;
2. Θα προωθήσει η Επιτροπή την υποχρεωτική εκτέλεση των εμπορευματικών μεταφορών μέσω του σιδηροδρομικού δικτύου για αποστάσεις μεγαλύτερες των 100 χλμ σε συγκεκριμένες συνδέσεις – με τον προϋπόθεση ότι υπάρχουν επαρκείς υπηρεσίες;

¹ ΕΕ L 157 της 9.6.2006, σ. 8