

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-3636/09
van Margrete Auken (Verts/ALE)
aan de Commissie

Betreft: Vrachtvervoer - overstap van weg naar spoor voor afstanden van meer dan 100 km

In haar witboek inzake vervoer van 2001 en in de tussentijdse evaluatie uit 2006 stelde de Commissie dat zij de bedoeling had initiatieven te nemen voor de totstandbrenging van een gunstig kader voor de afleiding van vervoersstromen van de weg naar spoorwegen. Dat zou bijdragen tot een nog milieuvriendelijker en efficiënter vrachtvervoerssysteem met minder files en een lager oliegebruik.

Hoewel de Commissie, onder andere, mededelingen heeft gepubliceerd over 'groener vervoer' en 'goederenlogistiek' en een richtlijn inzake corridors voor goederenvervoer heeft voorgesteld, lijkt een echte *modal shift* niet plaats te vinden.

Door de medebeslissingsprocedure betreffende de 'herziening van de Eurovignetrichtlijn'¹ zullen de prijzen voor het gebruik van weginfrastructuur naar verwachting zelfs op een lager maximumniveau worden gehouden dan de aangerekende kosten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur op basis van de desbetreffende richtlijn in het 'eerste spoorwegpakket'.

Daarom vraag ik aan de Commissie:

1. welke bijkomende maatregelen de Commissie zal nemen om een snelle afleiding van vervoersstromen van de weg naar spoorwegen voor afstanden van meer dan 100 km tot stand te brengen?
2. of de Commissie het verplicht stellen van het gebruik van spoorwegen voor goederenvervoer op bepaalde verbindingen, op voorwaarde dat de dienstverlening adequaat is, zal bevorderen?

¹ PB L 157 van 9.6.2006, blz. 8.