

INTERROGAZIONE SCRITTA E-4367/09
di Toine Manders (ALDE)
alla Commissione

Oggetto: Installazione di sistemi GPS sulle autovetture per la prevenzione dei furti

La sicurezza e la complessità dei sistemi di allarme delle autovetture è in costante crescita. Oltre a creare nel consumatore la singolare necessità di recarsi presso una ditta specializzata con la propria automobile nuova per farvi installare un allarme costoso, l'introduzione di questi dispositivi ha di fatto soltanto spostato il fulcro del problema, provocando l'aumento di fenomeni quali *carjacking* (furto di automobili con uso di violenza e/o minacce nei confronti del conducente) e *homejacking* (furto delle chiavi di un'automobile in un'abitazione con uso di violenza e/o minacce), che costituiscono una deplorabile violazione della vita privata di numerosi cittadini. Il mercato interno non rappresenta una soluzione, in quanto le compagnie di assicurazione dei singoli Stati membri presentano requisiti diversi in materia di sistemi di allarme.

Il problema potrebbe essere in gran parte risolto installando un sistema GPS su tutti gli autoveicoli. I trasmettitori GPS presentano un prezzo accessibile e, in virtù delle loro piccole dimensioni, possono essere nascosti facilmente nell'abitacolo di un'automobile. Qualora le case automobilistiche decidessero di dotare le automobili prodotte in fabbrica di tali trasmettitori, ciò costituirebbe un deterrente per i furti d'auto, in quanto il GPS consentirebbe di rintracciare le vetture rubate con maggiore facilità. La decisione di attivare il sistema GPS spetterebbe naturalmente all'utente, in modo da non interferire con la sua privacy. Ad oggi, è stata ritrovata gran parte (il 99%) delle automobili rubate sulle quali era stato installato un sistema GPS. L'utilizzo dei trasmettitori GPS rende dunque non sempre necessaria l'installazione di un sistema di allarme costoso, salvo che l'utente non desideri acquistarlo per utilizzarlo in abbinamento al GPS. La creazione di un sistema di monitoraggio europeo da parte delle compagnie assicurative consentirebbe alle stesse di rilevare la posizione di un'automobile rubata e di comunicarla agli organi di polizia.

1. Come giudica la Commissione la proposta di stimolare le case automobilistiche a installare trasmettitori GPS sulle autovetture, lasciando all'utente la possibilità di scegliere se attivarli?
2. Quali iniziative politiche ha adottato la Commissione per contrastare i fenomeni del *carjacking* e dell'*homejacking* negli Stati membri?
3. Concorda la Commissione sul fatto che un sistema di allarme già approvato in uno Stato membro non debba essere soggetto a requisiti supplementari in un altro Stato membro?