

SCHRIFTELIJKE VRAAG E-5259/09

van Markus Pieper (PPE), Hans-Gert Pöttering (PPE) en Burkhard Balz (PPE)
aan de Commissie

Betreft: Staatssteun voor uitbreiding luchthaven Twente

In Nederland is men van plan de luchtmachtbasis Twente uit te breiden tot een commerciële luchthaven. Uit de documentatie betreffende het project blijkt dat daarvoor een eerste financiële injectie nodig is van de overheid van ongeveer dertig miljoen euro. In aansluiting daarop rekt men op aanzienlijke exploitatiesubsidies voor een "particuliere" luchthavenexploitant. Men verwacht dat er 1,2 miljoen passagiers gebruik zullen maken van de luchthaven. Kan de Commissie antwoord geven op de volgende vragen:

1. Hoe ziet de Commissie de plannen voor deze commerciële luchthaven in de nabijheid van de internationale luchthaven Münster-Osnabrück (minder dan zeventig kilometer)?
2. Vanaf welke omvang, qua financiën, infrastructuur en passagiers, moet staatssteun voor voorzieningen met betrekking tot de luchthaveninfrastructuur worden aangemeld?
3. Wat zijn de criteria op grond waarvan de Commissie een staatssteunprocedure zal instellen?
4. Onder welke voorwaarden is staatssteun niet toegestaan? Hoe beslissend is daarbij het criterium van de economische draagkracht op de middellange tot lange termijn?