

ÎNTREBARE SCRISĂ E-6095/09  
de Elena Oana Antonescu (PPE)  
Comisiei

Subiect: Reducerea riscurilor de îmbolnăvire a persoanelor minore expuse la medii cu fum de țigară

Introducerea legislației împotriva fumatului în spații publice în unele state membre s-a dovedit că a produs efecte măsurabile în reducerea fumatului pasiv (vezi DOI: 10.1136/tc.2006.018119). Conform Organizației Mondiale a Sănătății, cel mai de jos nivel de particule fine aflate în suspensie în aer (PM<sub>2,5</sub>) într-o perioadă de 24 de ore la care creșterea riscului de mortalitate cardiopulmonară și de cancer la plămâni, cu o probabilitate mai mare de 95%, a fost constatată este la 25 de miligrame pe metru cub de aer. Studiile (e.g., DOI:10.1038/sj.jes.7500601) arată că expunerea medie în 24 de ore la particule fine aflate în suspensie poate depăși 35 de miligrame la doar două țigări fumate în mașină.

În condițiile legislației actuale, cu excepția unui stat membru (Cipru), pasagerii din vehicule personale nu sunt protejați împotriva efectelor fumatului pasiv. Având în vedere că: - în 2002, numărul de decese atribuite fumatului pasiv în UE a fost de 79 449; -printre fumătorii pasivi se numără persoane minore care nu decid în privința sănătății lor; -rata respirației este mai mare la copii și adolescenți decât la adulți, ceea ce, într-un astfel de mediu, poate conduce la inhalarea unei cantități mai mari de fum decât cea inhalată de adulți, în condițiile în care organismul se află în dezvoltare; -minorii expuși la medii cu fum prezintă o rată mai mare de probleme respiratorii când devin adulți decât cei neexpuși; -cantitatea de fum din vehicule personale poate depăși cu între 10-30 de ori cantitatea de fum din spații închise,

Are Comisia în plan să recomande statelor membre o abordare uniformă la nivel comunitar a reducerii acestor riscuri de sănătate, având în vedere că nu toate statele au adoptat o astfel de legislație?