

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-4707/2010  
aan de Commissie**

Artikel 117 van het Reglement

**Jeanine Hennis-Plasschaert (ALDE)**

Betreft: Meervliegervliegbewijs: I

In juni 2008 maakte het Europees Agentschap voor de veiligheid van de luchtvaart (EASA) voorstellen tot wijziging bekend (*Notice of proposed amendment – NPA*) inzake het implementeren van regelgeving inzake bewijzen van bevoegdheid voor piloten ((NPA) 2008-17A en 2008-17B). Part-FCL, subdeel E bepaalt de vereisten voor het uitgeven van het meervliegervliegbewijs (MPL). Bijlage 5 geeft gedetailleerd de eisen weer met betrekking tot de 'geïntegreerde MPL-trainingscursus'. Eerdere pogingen om deze kwestie aan het EASA voor te leggen, hadden niet het gewenste effect.

De delen van ICAO, bijlage 1 die betrekking hebben op MPL-training omvatten niet als vereiste dat vliegscholen een specifieke overeenkomst met een luchtvaartmaatschappij aangaan.

1. Indien ICAO, bijlage 1 geen aanbeveling omvat dat staten een dergelijke eis toepassen, waarom heeft het EASA dit dan op deze manier gedaan?
2. Verwacht het EASA van luchtvaartmaatschappijen dat ze graag deelnemen aan MPL-overeenkomsten met vliegscholen? Zo ja:
3. Waarom is dat tot nu toe op enkele uitzonderingen na nog niet in Europa gebeurd? Hoewel amendement 7 van de JAR-FCL (*Joint Aviation Requirements-Flight Crew Licensing*) is gebruikt als basis voor EASA Part-FCL, zijn er heel wat verschillen en aanvullingen. Het EASA heeft daarom de mogelijkheid om veranderingen en verbeteringen aan te brengen.
4. Waarom wordt deze mogelijkheid ontzegd als het gaat om het verband met de MPL-kwestie?
5. Waarom is de financiële positie van vliegscholen een risico voor de MPL-cursuskwaliteit, maar niet voor de ATPL-cursuskwaliteit (ATPL: bewijs van bevoegdheid als verkeersvlieger)?
6. Op welke wijze is het EASA tot de conclusie gekomen dat dit financiële risico uitgeschakeld zou kunnen worden door betrokkenheid van luchtvaartmaatschappijen (die ook commerciële organisaties zijn en soms voor financiële problemen staan)?