

**Anfrage zur schriftlichen Beantwortung E-4708/2010
an die Kommission**

Artikel 117 der Geschäftsordnung

Jeanine Hennis-Plasschaert (ALDE)

Betrifft: Multi Pilot Licence: II

1. Ist sich die EASA darüber im Klaren bzw. akzeptiert sie, dass die obligatorische Einbindung von Fluggesellschaften in die Multi-Crew-Pilot-Licence-Ausbildung (MPL-Ausbildung) die Durchführung der MPL-Ausbildung verzögern – und möglicherweise stark blockieren – und damit eine professionelle Gestaltung der Aus- und Weiterbildung künftiger Piloten behindern kann?

2. Ist der EASA bewusst, dass dieser Ansatz eine Diskriminierung von Ausbildungseinrichtungen (Flight Training Organisations, FTO), die keiner Fluggesellschaft gehören, zugunsten von FTO, die einer Fluggesellschaft angeschlossen sind, bewirken wird und dass die erstgenannten FTO je nach Bereitschaft der Fluggesellschaften zur Zusammenarbeit Gefahr laufen, von diesem Markt verdrängt zu werden? Ist die EASA, von diesem Aspekt der EU-Wettbewerbspolitik einmal abgesehen, bereit, auch in praktischer Hinsicht einzuräumen, dass ihr Standpunkt die Einführung der MPL behindern wird, obwohl die MPL eine bessere Ausbildung bietet, die nicht nur kostengünstiger ist, sondern auch zu mehr Sicherheit in der Luftfahrt beiträgt?

3. Ist der EASA klar, dass die Einführung der vorstehenden Beschränkungen für FTO im Territorium der EASA für einen erheblichen Wettbewerbsdruck durch in anderen Teilen der Welt wie Australien ausgestellte MPL sorgen wird, wo eine Einbeziehung der JAR-OPS-1-Betriebsvorschriften (Joint Aviation Requirement – gemeinsame Flugtauglichkeitsanforderungen) nicht vorgesehen ist? Ist sich die EASA ferner darüber im Klaren, dass dies auf Kosten der europäischen FTO und Ausbildungsbetriebe für Musterberechtigungen (Type Rating Training Organisations, TRTO) eine Verlagerung der Ausbildung in jenen Teil der Welt auslösen (eine große britische FTO zieht bereits um) und das Gegenteil dessen bewirken wird, was die EASA anstrebt, dass sich also die gesamte Ausbildung der Qualitätskontrolle der EASA entziehen wird?