

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-7338/2010
aan de Commissie**

Artikel 117 van het Reglement

Burkhard Balz (PPE), Monika Hohlmeier (PPE) en Klaus-Heiner Lehne (PPE)

Betreft: Verenigbaarheid van de beoogde luchtvaarttaks in Duitsland met het recht van de Unie

Het Haushaltsbegleitgesetz (begeleidende begrotingswet) van de Duitse federale regering van 1 september 2010 voorziet in de invoering van een mobiliteitsheffing voor de burgerluchtvaart. Deze heffing, die de luchtvaartmaatschappijen verschuldigd zijn aan de Duitse fiscus, is van toepassing op elke reiziger die vanaf een Duitse luchthaven aan een vliegreis begint. Het tarief per reiziger bedraagt EUR 8, EUR 25 of EUR 45, al naargelang de bestemming. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen boekingsklassen. Deze heffing is niet van toepassing op het goederenvervoer door de lucht. Als een luchtvaartmaatschappij geen vestiging heeft in Duitsland, moet zij een fiscale vertegenwoordiger benoemen en deze meedelen aan de bevoegde Duitse douaneautoriteit. Deze nieuwe regeling treedt in werking op 1 januari 2011 en is met terugwerkende kracht tot 1 september 2010 van toepassing op alle vluchten.

Is de Commissie niet ook van mening dat dit wetsontwerp niet verenigbaar is met het recht van de Unie, met name ten aanzien van de communautaire bepalingen inzake de vrijheid van dienstverlening, het discriminatieverbod en de overheidssteun en omzetbelasting?

Welke stappen is de Commissie van plan te ondernemen indien zij dit wetsontwerp inderdaad onverenigbaar acht met het recht van de Unie?