

**Frågor för skriftligt besvarande E-9858/2010  
till kommissionen**

Artikel 117 i arbetsordningen

**Michael Gahler (PPE), Werner Kuhn (PPE) och Hella Ranner (PPE)**

Angående: Planerad revidering av direktiv 96/67/EG om tillträde till marknaden för marktjänster på flygplatserna inom gemenskapen

Kommissionen planerar att inom ramen för ett flygplatspaket under sommaren 2011 lägga fram ett förslag om ändring av direktiv 96/67/EG. Kommissionens mål är att ytterligare liberalisera marktjänsterna och att öppna dem för ökad konkurrens. Det samråd som genomförts i detta sammanhang gav på grund av den korta fristen i praktiken varken Europaparlamentet eller flertalet medlemsstater någon möjlighet att delta och tog inte tillräcklig hänsyn till direktivets hittillsvarande genomförande. Europaparlamentets krav på att kommissionen ska lägga fram en effektstudie från 2007 har hittills inte uppfyllts.

1. Vilket är det aktuella läget när det gäller genomförandet av direktivet i medlemsstaterna?
2. Var finns det brister i genomförandet och mot vilka medlemsstater har det hittills förts eller förs för närvarande överträdelseförfaranden?
3. I vilken utsträckning motsvarar det gällande direktivet innehållet i de mål som definierats i enlighet med artikel 3.3 i EU-fördraget om social marknadsekonomi med hög konkurrenskraft och sociala framsteg?
4. Hur har kostnadseffektivitet, genomströmning, säkerhet och skydd, kvalitet, organisatoriska ramvillkor och de anställdas inkomster i marktjänster på olika storflygplatser i EU utvecklats genom direktivet?
5. Vilka ytterligare mål ska genom fortsatt liberalisering konkret uppnås inom luftfartsskydd, arbetarskydd, sociala arbetsvillkor, tjänsternas kvalitet för de resande och marknadsaktörernas stabilitet?
6. Hur skulle de klarlägganden och förbättringar som kommissionen vill uppnå på marknaden för marktjänster kunna uppnås utan revidering av direktivet?