

**Forespørgsel til skriftlig besvarelse E-001737/2011  
til Kommissionen**

jf. forretningsordenens artikel 117

**Nathalie Griesbeck (ALDE)**

Om: Certifikater til flypersonale

Den 26. august 2010 fremlagde Det Europæiske Luftfartssikkerhedsagentur (EASA) et forslag til udtalelse nr. 04/2010 om certifikater til flypersonale. Dette forslag sigter mod at reformere og harmonisere systemet for opnåelse af certifikater til piloterne ved at skabe et "europæisk certifikat". Det fastsætter bl.a., at piloter, der har et ikkeeuropæisk certifikat, skal konvertere deres certifikater til "europæiske certifikater" for at kunne flyve i Europa og således skal op til en ny eksamen. Dette forslag mødte på det tidspunkt stor modstand fra piloternes side, idet en stor del af dem i dag flyver i Europa med et amerikansk certifikat, enten fordi de mener, at det giver garanti for et højere sikkerhedsniveau, eller fordi deres fly ikke er indregistreret i Europa.

Som følge af dette forslag gennemgik Kommissionen den 8. december 2010 "FCL"-teksterne (Flight Crew Licence), som opstiller EU's krav til flybesætningsmedlemmers certifikater og i april 2012 skulle erstatte de eksisterende nationale tekster. Disse tekster genoptager også EASA's forslag. Ikke desto mindre blev den forpligtelse, der pålægges piloterne, hvad end de er europæiske eller ej, og som i dag har ikkeeuropæiske certifikater, om at konvertere deres certifikater til europæiske certifikater, udskudt til april 2014. Dette giver anledning til flere spørgsmål:

- Har Kommissionen til hensigt at følge EASA's anbefalinger efter 2014? I bekræftende fald, hvorfor?
- Mener Kommissionen, at ikkeeuropæiske certifikater, som EASA antyder, ikke overholder de nødvendige sikkerhedskrav og -kriterier for at flyve i EU?
- Har Kommissionen til hensigt at gennemføre en undersøgelse med henblik på at finde frem til de årsager, som får et stort antal piloter i Europa til at vælge et amerikansk certifikat frem for et europæisk? I benægtende fald, hvorfor ikke?
- Har Kommissionen til hensigt at gennemføre en undersøgelse for at finde frem til, hvilke økonomiske omkostninger EASA's anbefalinger vil have for luftfartssektoren? I benægtende fald, hvorfor ikke?