

**Frågor för skriftligt besvarande E-001737/2011
till kommissionen**

Artikel 117 i arbetsordningen

Nathalie Griesbeck (ALDE)

Angående: Certifikat för flygande personal

Den 26 augusti 2010 lade Europeiska byrån för luftsäkerhet fram ett förslag till yttrande (nr 04/2010) om certifikat för flygande personal. Detta förslag syftar till att reformera och harmonisera systemet för att erhålla pilotcertifikat genom att införa ett "europeiskt certifikat". Enligt yttrandet ska de piloter som har ett icke-europeiskt certifikat omvandla sina certifikat till "europeiska certifikat" för att få genomföra en flygning i Europa, och följaktligen genomgå ett nytt prov. Detta förslag har mötts av starkt motstånd från dessa piloter eftersom ett stort antal av dem idag flyger i Europa med ett amerikanskt certifikat, antingen därför att de anser att det garanterar en högre säkerhetsnivå eller därför att deras flygplan inte är registrerat i Europa.

Med anledning av detta förslag granskade kommissionen till den 8 december 2010 dokumenten om certifiering av flygbesättning (*Flight Crew Licence*). Där definieras Europeiska unionens krav för certifikat för flygbesättningsmedlem som i april 2012 ska ersätta de nuvarande nationella dokumenten. Även i dessa dokument återfinns förslagen från Europeiska byrån för luftsäkerhet. Likväl har skyldigheten för både europeiska och icke-europeiska piloter som idag innehar icke-europeiska certifikat att omvandla sina certifikat till europeiska certifikat skjutits upp till april 2014. Mot denna bakgrund uppkommer flera frågor:

- Tänker kommissionen följa rekommendationerna från Europeiska byrån för luftsäkerhet efter 2014? Om svaret är ja, varför det?
- Anser kommissionen, såsom Europeiska byrån för luftsäkerhet antyder, att de icke-europeiska certifikaten inte uppfyller de kriterier och krav för säkerhet och trygghet som är nödvändiga för att genomföra flygningar i EU?
- Tänker kommissionen genomföra en undersökning för att ta reda på anledningarna till att ett stort antal piloter i Europa hellre väljer ett amerikanskt certifikat än ett europeiskt? Om svaret är nej, varför inte?
- Tänker kommissionen genomföra en undersökning för att ta reda på vilka ekonomiska kostnader som rekommendationerna från Europeiska byrån för luftsäkerhet medför för flygsektorn? Om svaret är nej, varför inte?