

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-006219/2011
aan de Commissie**

Artikel 117 van het Reglement

Vittorio Prodi (S&D), Dominique Baudis (PPE), Antonio Cancian (PPE), Giles Chichester (ECR), Christine De Veyrac (PPE), Jacqueline Foster (ECR), Edit Herczog (S&D), Marian-Jean Marinescu (PPE), Vladimir Remek (GUE/NGL), Herbert Reul (PPE), Potito Salatto (PPE), David-Maria Sassoli (S&D), Debora Serracchiani (S&D) en Patrizia Toia (S&D)

Betreft: Gemeenschappelijk strategisch kader en luchtvaart

Het Europese onderzoek op het vlak van luchtvaart werd gestructureerd en is geleidelijk aan in overeenstemming gebracht met de doelstellingen van de Advisory Council for Aeronautical Research in Europe (ACARE), waardoor nationale onderzoeksprogramma's en private investeringen in onderzoek en technologie nauwkeurig afgestemd kunnen worden. De kaderprogramma's die op EU-niveau beheerd worden, hebben ervoor gezorgd dat er geen dubbele uitgaven gedaan worden, en de specifieke steun voor luchtvaart via gerichte middelen heeft de nodige financiële stabiliteit gecreëerd om de Europese doelstellingen op lange termijn te verwezenlijken.

De Europese luchtvaartbouw staat tegenwoordig onder druk ten gevolge van de mondialisering en de opkomst van nieuwe concurrenten en markten. Het blijft echter een belangrijke strategische sector voor onderzoek en innovatie in onze economie, die miljoenen banen verschaft en over een distributieketen beschikt die een aanzienlijke toegevoegde waarde genereert.

Zal de Commissie, in het kader van de voorbereiding van het volgende gemeenschappelijk strategisch kader en van het meerjarig financieel kader, tegemoet blijven komen aan de specifieke behoeften van elke sector waarvan de doeltreffendheid is aangetoond? Zal de Commissie in het bijzonder een gericht financieringsprogramma voor de luchtvaart blijven hanteren, en zo de voortgezette toepassing van instrumenten die voor het eerst werden geïntroduceerd binnen het huidige zevende kaderprogramma garanderen?