

Ερώτηση με αίτημα γραπτής απάντησης E-006551/2011

προς την Επιτροπή

Άρθρο 117 του Κανονισμού

Daniel Caspary (PPE), Thomas Ulmer (PPE), Markus Pieper (PPE) και Herbert Reul (PPE)

Θέμα: Η ΕΕ επιθυμεί να απαλλάξει την Κίνα από τον φόρο CO2 στις πτήσεις

Στην εφημερίδα *Handelsblatt* αριθ. 108 της 6.6.2011 μπορούσε κανείς να διαβάσει ότι η ΕΕ υπέβαλε πρόταση συμβιβασμού στην Κίνα ως προς τη διαμάχη για τα τέλη διοξειδίου του άνθρακα. Η Κίνα θα μπορούσε, σύμφωνα με επιστολή της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην κινεζική Ένωση Αερομεταφορών, να απαλλαγεί από τα έξοδα για την εκπομπή διοξειδίου του άνθρακα. Ωστόσο, η Κίνα πρέπει να λάβει η ίδια μέτρα για να περιορίσει τις συνέπειες των πτήσεων στο κλίμα.

1. Σε ποια νομική βάση στηρίζεται αυτή η απαλλαγή;
2. Ποιες στρεβλώσεις του ανταγωνισμού θα προκύψουν ως συνέπεια αυτού στα αεροδρομικά δρομολόγια;
3. Πώς σκοπεύει η Επιτροπή να αποτρέψει τις στρεβλώσεις του ανταγωνισμού για τις ευρωπαϊκές αεροπορικές εταιρείες;
4. Ποιο είναι το ύψος των κονδυλίων που εγκρίνει η Επιτροπή για τις κινεζικές αεροπορικές εταιρείες κατά μέσο όρο
 - ανά πτήση,
 - ανά ημέρα,
 - ανά βδομάδα,
 - ανά μήνα,
 - ανά έτος;