

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-012212/2011
aan de Commissie**

Artikel 117 van het Reglement

Dimitar Stoyanov (NI) en Slavi Binev (NI)

Betreft: Herstelplan voor de Bulgaarse Staatsspoorwegen en de mogelijkheid van Bulgarije om ongehinderd staatssteun aan het bedrijf te verlenen

Op 24 november 2011 zijn de ambtenaren van de Bulgaarse Staatsspoorwegen (BDZh) een effectieve staking begonnen tegen de door de directie van de onderneming geplande inkrimping met bijna 2000 arbeidsplaatsen op het totale aantal. De Commissie weet dat deze inkrimpingen bij de BDZh deel uitmaken van het door de Bulgaarse regering voorbereide reddingsplan van de onderneming dat ter goedkeuring van de aan de onderneming te verlenen staatssteun is voorgelegd aan de Commissie. De Europese wetgeving verbiedt het verlenen van staatssteun, aangezien wordt aangenomen dat deze de mededinging vervalscht. Ingevolge de communautaire richtsnoeren inzake reddings- en herstructureringssteun aan ondernemingen in moeilijkheden kan staatssteun slechts worden verleend, wanneer de vervalste mededinging wordt gecompenseerd door de voordelen die uit het voortbestaan van de onderneming voortvloeien (punt 31 van de Richtsnoeren). De voordelen van de BDZh zijn aanzienlijk, aangezien het spoorwegvervoer goedkoop en milieuvriendelijk is. Bovendien zou de ineenslorting van onze nationale spoorwegen de geslaagde implementatie van het Europese voorstel tot instelling van één spoorwegruimte verhinderen. In zijn standpunt betreffende de richtlijn inzake deze ruimte benadrukt het Parlement dat de lidstaten ten onrechte voorbijgaan aan de financiering van het spoorwegvervoer. In onderhavig geval betreffende de BDZh wil Bulgarije financiering verstrekken, maar dat wordt beperkt door de Commissie. Wij moeten benadrukken dat de staatsfinanciering van de spoorwegen de mededinging niet zal vervalsen, aangezien het spoorwegvervoer bij ons een natuurlijk staatsmonopolie betreft, dat is toegestaan. Gezien het bovenstaande wend ik mij tot u met de volgende vragen:

1. Is de Commissie van oordeel dat Bulgarije onder versoepelde voorwaarden staatssteun mag verlenen aan de BDZh en dat het op deze wijze het verlies aan arbeidsplaatsen kan vermijden?
2. Hoe kunnen volgens de Commissie de belangen van de spoorwegambtenaren worden beschermd en hoe kunnen de sociale spanningen worden opgelost?
3. Hoe beoordeelt de Commissie de in het reddingsplan van de BDZh genoemde omstandigheden, welke de onderneming in moeilijkheden hebben gebracht?
4. Waarom meent de Commissie dat het verlenen van staatssteun de mededinging zou vervalsen, gezien het feit dat het spoorwegvervoer een activiteit is waarbij sprake is van een natuurlijk staatsmonopolie?