

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-005105/2012
aan de Commissie**

Artikel 117 van het Reglement

**Sophia in 't Veld (ALDE), Alexander Alvaro (ALDE), Baroness Sarah Ludford (ALDE) en
Cornelia Ernst (GUE/NGL)**

Betreft: Overdracht van passagiersgegevens aan de VS voor vluchten zonder verband met de VS

Met verwijzing naar parlementaire vraag E-003760/2011 wordt om meer duidelijkheid verzocht wat betreft een aantal aspecten van het US Secure Flight-programma dat van toepassing is op luchtvaartmaatschappijen die naar, vanuit en in de Verenigde Staten vliegen.

Europese luchtvaartmaatschappijen die vluchten naar de VS vanuit de EU aanbieden, worden door het TSA ertoe verplicht het Secure Flight-programma ook toe te passen op bepaalde aangewezen vluchten die geen verband hebben met Amerikaans grondgebied. Dit geschiedt door Model Security Program-verplichtingen (MSP's) toe te passen, op grond waarvan paren van luchthavens worden aangewezen waartussen vluchten als "overvluchten" moeten worden beschouwd.

1. Secure Flight-gegevens vormen een aanvulling op PNR-gegevens, aangezien ze de volledige naam, het geslacht en de geboortedatum bevatten. Wat vormt de rechtsgrondslag voor de uitwisseling van Secure Flight-gegevens met de Amerikaanse autoriteiten?
2. Volgens de PNR-overeenkomst tussen de EU en de VS is gegevensoverdracht uitsluitend voor vluchten tussen de Verenigde Staten en de Europese Unie vereist. Secure Flight-passagiersgegevens moeten worden verstrekt voor vluchten naar, vanuit en boven Amerikaans grondgebied. Op welke rechtsgrondslag dragen Europese luchtvaartmaatschappijen Secure Flight-passagiersgegevens over aan de Amerikaanse autoriteiten als ze alleen over het Amerikaanse grondgebied heen vliegen?
3. Is de Commissie ervan op de hoogte dat het Secure Flight-programma wordt toegepast in gevallen waarin de betrokken vluchten geen verband hebben met het grondgebied van de VS, zoals in het MSP is vastgelegd?
4. Op welke rechtsgrondslag dragen Europese luchtvaartmaatschappijen Secure Flight-passagiersgegevens over aan de Amerikaanse autoriteiten voor vluchten die geen verband hebben met het grondgebied van de VS?
5. Acht de Commissie de toepassing van het Secure Flight-programma in het geval van vluchten zonder verband met de VS in overeenstemming met EU-voorschriften inzake gegevensbescherming?