

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-002608/2013
aan de Commissie**

Artikel 117 van het Reglement

Brian Simpson (S&D), Saïd El Khadraoui (S&D), Michael Cramer (Verts/ALE), Georges Bach (PPE), Michel Dantin (PPE), Ismail Ertug (S&D), Nathalie Griesbeck (ALDE), Jörg Leichtfried (S&D), Eva Lichtenberger (Verts/ALE), Hubert Pirker (PPE), Dominique Riquet (PPE) en Sabine Wijs (GUE/NGL)

Betreft: Informatie over en onderzoeken naar ecocombi's (LZV's)

In haar openbare raadpleging over de herziening van Richtlijn 96/53/EG heeft de Commissie duidelijk verklaard dat haar standpunt over langere en zwaardere vrachtautocombinaties – oftewel ecocombi's – nog niet weloverwogen was met betrekking tot infrastructuur, verkeersveiligheid, het milieu en de verschuiving tussen vervoerswijzen, en dat zij daarom nog geen uitspraken kon doen over de uitbreiding/vermindering van het gebruik van zwaardere en/of langere vrachtautocombinaties.

Heeft de Commissie in de tussentijd aanvullende onderzoeken uitgevoerd, of is zij dat van plan? Beschikt de Commissie nu over informatie die haar in staat stelt een grondiger inzicht te ontwikkelen in de effecten van ecocombi's op de infrastructuur, verkeersveiligheid, het milieu en de verschuiving tussen vervoerswijzen?

Zo ja, wat zijn de verwachte effecten op de infrastructuur, verkeersveiligheid, het milieu en de verschuiving tussen vervoerswijzen?

In haar antwoord op schriftelijke vraag E-010127/2012 van 15 januari 2013 verklaart de Commissie duidelijk dat zij op de hoogte wordt gebracht van nieuwe ontwikkelingen in de lidstaten die op permanente basis gebruikmaken van langere vrachtautocombinaties en van eventuele besluiten die worden genomen op het vlak van proeven met voertuigen die de maximale afmetingen overschrijden. Voorts zegt de Commissie dat zij bereid is dergelijke informatie te zijner tijd met het Parlement te delen. Wanneer gaat de Commissie dit doen?