

Otázka k písemnému zodpovězení E-010862/2013

Komisi

článek 117 jednacího řádu

Edvard Kožušník (ECR)

Předmět: Revize nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu byly definovány hlavní trasy koridorů pro nákladní dopravu. V rámci hledání shody v legislativním procesu se tehdy nepodařilo prosadit, aby koridor č. 7 Bucharest-Constanta-Prague-Vienna/Bratislava-Budapest Vidin-Sofia-Thessaloniki-Athens byl protažen do severoněmeckých přístavních měst.

Ačkoliv se v souvislosti s probíhajícím legislativním procesem k nařízení o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě hovoří o překryvu těchto koridorů, s ohledem na právní jistotu jsem toho názoru, že by mělo dojít i k revizi nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu.

Táži se Vás proto, zda s ohledem na právní jistotu a logickou návaznost sítě nákladních koridorů plánuje Komise revizi nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 913/2010 o evropské železniční síti pro konkurenceschopnou nákladní dopravu tak, aby začátek koridoru pro nákladní dopravu č. 7 nebyl v Praze, nýbrž v severoněmeckých přístavních městech Hamburg – Rostock, případně alternativně došlo k prodloužení stávajícího koridoru pro nákladní dopravu č. 8 až do Prahy?