

Otázka k písemnému zodpovězení E-013249/2013

Komisi

článek 117 jednacího řádu

Vojtěch Mynář (S&D)

Předmět: Vodní koridor Dunaj-Odra-Labe a nařízení o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě

Vzhledem k tomu, že dne 19. listopadu 2013 přijal Evropský parlament návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě (COM(2011)0650/3 – C7-0375/2012 – 2011/0294(COD));

Vzhledem k tomu, že příloha č. 1 k nařízení stanoví mapu hlavní a globální sítě s tím, že na území středoevropských členských států není zařazen projekt propojení tří evropských řek Dunaj, Odra a Labe;

Vzhledem k tomu, že čl. 54 nařízení předpokládá revizi nařízení až v roce 2023, což se jeví pro významné dopravní projekty podporující evropské cíle Strategie 2020 a představeného programu NAIADES II jako příliš vzdálený termín;

Za předpokladu, že pro projekt vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe bude zpracována studie proveditelnosti a předložena stanoviska dotčených členských států;

1. Žádám o vyjádření, jestli může Komise využít možnost stanovenou v čl. 49 odst. 3, a sice přijmout akt v přenesené pravomoci a podle písm. c) upravit mapu infrastruktury tak, aby zahrнула projekt propojení tří evropských moří?
2. Pokud nikoliv, existuje jiná legislativní možnost, jak upravit mapu dopravní sítě dle aktuální shody členských států?