

**Pytanie wymagające odpowiedzi pisemnej E-014146/2013  
do Komisji**

art. 117 Regulaminu PE

**Pino Arlacchi (S&D), Bogusław Liberadzki (S&D), Vincenzo Iovine (S&D), Victor Boștinaru (S&D), Antonia Parvanova (ALDE), Knut Fleckenstein (S&D), Marusya Lyubcheva (S&D), Giommaria Uggias (ALDE), Nuno Teixeira (PPE), Luis de Grandes Pascual (PPE) oraz Spyros Danellis (S&D)**

Przedmiot: Stworzenie specjalnych stref ekonomicznych (SSE) w zakresie przeładunku w portach morskich

Obecny kryzys gospodarczy i finansowy poważnie utrudnia Unii Europejskiej utrzymanie konkurencyjności w szeregu kluczowych sektorów. Sektor przeładunku w portach morskich – z uwagi na zglobalizowany i niestabilny charakter – należy do sektorów najbardziej dotkniętych przez kryzys.

Ponadto korzystne warunki handlowe w portach północnej Afryki znacząco zwiększają ryzyko marginalizacji europejskich portów, zwłaszcza na Morzu Śródziemnym, które ze względów geograficznych są bardziej narażone na konkurencję ze strony portów poza UE. Obecnie przeładunek znacznej części towarów przywożonych do UE odbywa się w śródziemnomorskich portach morskich poza UE i należy spodziewać się nasilenia tej tendencji, zwłaszcza że w ostatnim czasie stale zwiększa się rozmiar statków. Ponadto niebezpieczna zależność od portów przeładunkowych poza UE stwarza zagrożenie dla zabezpieczenia dostaw towarów dla państw UE.

Z tego powodu konieczne jest podniesienie ogólnego standardu unijnych portów, aby odpowiadał on standardowi portów poza UE, poprzez stworzenie specjalnych stref ekonomicznych, tj. narzędzia, które przyczyniło się niezwykle skutecznie do rozwoju portów przeładunkowych poza UE oraz powiązanej z nimi logistyki i obszarów przemysłowych.

Ta inicjatywa zrealizowana poza UE pozwoliła zwiększyć konkurencyjność, stworzyć zachęty podatkowe dla przedsiębiorstw przyciąganych przez mniejsze obciążenia administracyjne, usprawnić otoczenie biznesowe i stworzyć miejsca pracy poprzez przyciągnięcie zagranicznych inwestycji w innowacyjne działania związane z nowoczesnymi technologiami.

W nawiązaniu do wspólnej odpowiedzi udzielonej w imieniu Komisji przez O. Rhena w dniu 11 grudnia 2012 r. specjalne strefy ekonomiczne można tworzyć na terytorium państw członkowskich, a zlokalizowane tam przedsiębiorstwa mogą otrzymywać wsparcie, np. na nowe inwestycje, o ile udziela się go zgodnie z zasadami UE, w tym z zasadami pomocy państwa.

1. Z uwagi na fakt, że Komisja poddaje przeglądowi doświadczenia zebrane podczas tworzenia specjalnych stref ekonomicznych, czy zamierza ona promować je jako narzędzie i wskazywać państwom członkowskim, jak tworzyć SSE na swoich terytoriach?
2. Jakie praktyczne kroki chce podjąć Komisja, aby uporać się z marginalizacją przeładunku w unijnych portach morskich? Czy Komisja zamierza przeprowadzić odpowiednie inicjatywy w tym zakresie? Czy mogłaby przedstawić szczegółowo wszelkie inicjatywy, które podjęto już w tym celu?
3. Czy Komisja podziela pogląd, że umiejscowienie SSE w portach przeładunkowych na Morzu Śródziemnym przyniosłoby podwójne korzyści w postaci zabezpieczenia europejskiego łańcucha dostaw i ochrony istniejących miejsc pracy w unijnych portach przeładunkowych przy jednoczesnym tworzeniu nowych miejsc pracy w strefach przemysłowych i logistycznych regionów borykających się z wysokim bezrobociem?