

**Întrebarea cu solicitare de răspuns scris E-014146/2013
adresată Comisiei**

Articolul 117 din Regulamentul de procedură

Pino Arlacchi (S&D), Bogusław Liberadzki (S&D), Vincenzo Iovine (S&D), Victor Boștinaru (S&D), Antonia Parvanova (ALDE), Knut Fleckenstein (S&D), Marusya Lyubcheva (S&D), Giommara Uggias (ALDE), Nuno Teixeira (PPE), Luis de Grandes Pascual (PPE) și Spyros Danellis (S&D)

Subiect: Stabilirea unor zone economice speciale pentru transbordarea maritimă

Actuala criză economică și financiară afectează în mod grav capacitatea UE de a-și păstra competitivitatea într-o serie de sectoare-cheie. Datorită caracterului său global și volatil, transbordarea maritimă se numără printre sectoarele cele mai afectate.

În plus, condițiile comerciale favorabile ale porturilor nord-africane sporesc în mod semnificativ riscul de marginalizare a porturilor europene, în special a celor din Marea Mediterană, care sunt, din motive geografice, cele mai expuse concurenței cu porturile țărilor terțe. În prezent, o mare parte a mărfurilor care intră în UE sunt transbordate în porturi din Marea Mediterană care nu aparțin de UE și această tendință se așteaptă să se accentueze, în special datorită faptului că, în ultima vreme, mărimea navelor este în creștere continuă. În plus, siguranța aprovizionării cu bunuri a statelor membre ale UE este periclitată de dependența periculoasă de porturile nodale din țări terțe.

Este necesar, prin urmare, să se îmbunătățească situația generală a porturilor din UE, astfel încât acestea să ajungă la nivelul celor din afara UE, prin crearea unor „zone economice speciale”, un instrument care s-a dovedit a fi extrem de eficient pentru stimularea porturilor de transbordare ale țărilor terțe, precum și a infrastructurii și a zonelor industriale conexe ale acestor porturi.

Această inițiativă pusă în aplicare în afara UE a îmbunătățit competitivitatea, a creat avantaje fiscale pentru întreprinderile atrase de poveri administrative reduse, a stimulat mediul de afaceri și a creat locuri de muncă prin atragerea investițiilor străine pentru activități inovatoare și de înaltă tehnologie.

Astfel cum a fost precizat în răspunsul comun prezentat de dl Rehn în numele Comisiei la 11 decembrie 2012, pot fi stabilite zone economice speciale (ZES) pe teritoriul statelor membre, iar întreprinderile situate în cadrul acestora pot beneficia de sprijin, de exemplu, pentru noi investiții, în măsura în care acesta este acordat în conformitate cu normele UE, inclusiv cu normele privind ajutoarele de stat.

1. Având în vedere că, în prezent, Comisia analizează experiența dobândită în ceea ce privește utilizarea ZES, intenționează aceasta să promoveze ZES ca un instrument și să ofere consiliere statelor membre cu privire la modalitățile de stabilire a unor ZES pe teritoriul lor?
2. Care sunt măsurile practice pe care Comisia este dispusă să le ia pentru a rezolva problema marginalizării la nivelul transbordării maritime? Intenționează Comisia să ia niște inițiative relevante? Poate Comisia să furnizeze informații detaliate privind inițiative care au fost, eventual, luate deja în acest sens?
3. Împărtășește Comisia punctul de vedere conform căruia stabilirea unor ZES în centrele de transbordare din Marea Mediterană ar avea drept consecințe benefice atât protejarea lanțului de aprovizionare european și a locurilor de muncă din porturile de transbordare ale UE, cât și crearea de noi locuri de muncă în zonele industriale și logistice care se confruntă cu un nivel ridicat de șomaj?