

Pitanje za pisani odgovor E-005229/2014
upućeno Komisiji
Članak 117.
Tonino Picula (S&D)

Predmet: Poboljšanje željezničke infrastrukture u Hrvatskoj

Zbog krize svjedočimo dramatičnom smanjenju investicija i drastičnom smanjenju intenziteta ili čak zatvaranju mnogih nacionalnih i međunarodnih željezničkih linija. Ni Hrvatska u tom trendu nije iznimka.

Jedan je od temeljnih ciljeva europske prometne politike ostvarenje pomaka od prometa osobnim automobilima prema prometu željeznicom. Plan je Komisije ostvariti ciljanih 94.000 kilometara željeznica te povećati teretni prijevoz u EU-u za dvije trećine od 2000. do 2020. Za ostvarenje tog cilja nužno je razviti željezničku mrežu koja će moći prevesti putnike i robu od početne do završne točke, kako u unutarnjem tako i u međunarodnom putovanju.

Razvijena prometna infrastruktura za Hrvatsku ima vitalno značenje zbog specifičnog zemljopisnog oblika, dok je Europskoj uniji, zbog geostrateškog položaja, Hrvatska izuzetno bitna za povezivanje srednje Europe sa zemljama europskog jugoistoka.

Prošli tjedan Komisija je po prvi puta objavila top-listu zemalja po različitim kriterijima razvijenosti i sigurnosti prometne infrastrukture. Od 28 zemalja EU-a Hrvatska je četvrta najbolja po broju kilometara autocesta na milijun stanovnika, ali i peta najlošija po željezničkoj infrastrukturi.

Kojim konkretnim mjerama Komisija planira osigurati ostvarenje pomaka prema prometu željeznicama i ciljani broj kilometara željeznica? U kojoj mjeri se u te ciljeve uklapa Republika Hrvatska, imajući u vidu da se nije mogla koristiti sredstvima iz prošlog TNT-T programskog razdoblja od 2007. do 2013., kada je više od polovica sredstava bila namijenjena razvoju i obnovi željezničkog prometa? Jesu li planirane investicije na „Mediterranskom koridoru” koji obuhvaća Hrvatsku i proteže se od Pirenejskog poluotoka sve do granice Mađarske i Ukrajine?