

**Interrogazione con richiesta di risposta scritta E-005485/2014  
alla Commissione**  
Articolo 117 del regolamento  
**Franco Bonanini (NI)**

Oggetto: Criteri minimi di sicurezza dell'autotrasporto a livello europeo

Il 7 Aprile 2014 si è tenuta la prima udienza, presso la Corte di giustizia europea, avente per oggetto la legittimità rispetto all'ordinamento comunitario della normativa introdotta dal d.l. 112/2008 della Repubblica italiana sui costi minimi di sicurezza dell'autotrasporto.

Considerato che:

- la Corte di giustizia europea dovrà stabilire se la tutela della libertà di concorrenza, circolazione delle imprese, stabilimento e prestazione dei servizi (artt. 4 TUE, 56, 96 e 101 TFUE) sia compatibile con disposizioni nazionali che introducono costi minimi di esercizio nell'autotrasporto, in relazione a esigenze di salvaguardia dell'interesse pubblico ed alla sicurezza della circolazione stradale;
- la Corte di giustizia europea ha già sancito la piena compatibilità con la normativa UE delle normative nazionali che, per ragioni d'interesse pubblico e generale, introducono tariffe minime e/o massime (cause C-94/04 e C-202/04 su tariffe minime degli avvocati italiani e cause C-96/94 e 38/97 sull'autotrasporto per conto terzi);
- il d.l. 112/2008 che prevede costi minimi dei contratti di autotrasporto, garantendo il rispetto di criteri e standard minimi di sicurezza, oltre ad evidenziare a riguardo una sostanziale criticità nella disomogeneità a livello UE favorisce altresì, di fatto, evidenti casi di concorrenza sleale tra operatori di diverse nazionalità che devono sopportare, per il medesimo lavoro, costi molto diversi.

Tutto ciò premesso e considerato, si interroga la Commissione in merito ai seguenti quesiti:

- ritiene opportuno e necessario proporre l'adozione di una normativa UE omogenea nel settore dell'autotrasporto per armonizzare l'intero settore?
- quali provvedimenti intende adottare al fine di assicurare la piena compatibilità con la normativa UE delle normative nazionali che introducono costi minimi di esercizio nel settore dell'autotrasporto?
- quali provvedimenti intende adottare con urgenza per assicurare il rispetto di misure e standard di sicurezza minimi omogenei a livello europeo per tutti i veicoli pesanti circolanti in correlazione con la normativa UE nel settore dei trasporti internazionali (regolamento (CE) n.1072/2009)?
- intende far sì che la problematica della sicurezza stradale derivante dalla disomogeneità delle legislazioni nazionali riguardo ai veicoli pesanti circolanti diventi priorità nell'agenda politica UE?