

**Pytanie wymagające odpowiedzi pisemnej E-009979/2015
do Komisji**

art. 130 Regulaminu

Zdzisław Krasnodębski (ECR)

Przedmiot: Zwolnienie z podatku VAT oraz opłaty paliwowej dla przewoźników lotniczych

Redukcja emisji szkodliwych gazów oraz walka z bezrobociem to dwa pilne wyzwania, przed którymi stoją państwa Unii Europejskiej. Jednocześnie zwolnienia z VAT oraz zerowa opłata paliwowa dla przewoźników lotniczych są sprzeczne z tymi celami, ponieważ, po pierwsze, taka polityka nie tworzy bodźców dla przewoźników, aby zmniejszyć emisję gazów. Po drugie, przeczy ona zasadom równego traktowania podmiotów sektora transportowego. I po trzecie pozbawia budżety państw członkowskich wpływów (szacunkowo 40 miliardów euro rocznie), które mogłyby być wykorzystane na odciążenie podatkowe kosztów pracy i walkę z bezrobociem, co jest pilną potrzebą w obliczu napiętych ram budżetowych państw członkowskich.

Jakie kroki podejmuje Komisja, aby zmienić to preferencyjne traktowanie branży lotniczej, które obecnie zaprzecza długoterminowej strategii rozwoju w ramach Europa2020?