

## **Otázka k písemnému zodpovězení E-003794/2016**

### **Komisi**

článek 130 jednacího řádu

**Pavel Telička (ALDE), Martina Dlabajová (ALDE), Petr Ježek (ALDE) a Dita Charanzová (ALDE)**

**Předmět:** Oblast působnosti tzv. "Macronova zákona" a dopady na odvětví silniční dopravy EU

Dne 9. dubna 2016 bylo ve francouzském Úředním věstníku publikováno nařízení 2016–417, kterým se provádí tzv. „Macronův zákon“. Tento zákon rozšiřuje oblast působnosti francouzského pracovního práva, konkrétně ustanovení ve vztahu k vysílání pracovníků, na mezinárodní společnosti v odvětví dopravy.

Ode dne 1. července 2016 bude po silničních dopravcích požadováno, aby vypláceli minimální mzdu podle francouzských zákonů a zřídili ve Francii své zastoupení. Takové povinnosti by byly pro dopravní společnosti EU mimořádně nákladné a zatěžující, zvláště pro malé a střední podniky, a mohly by těmto společnostem bránit ve vykonávání jejich činnosti ve Francii.

Ačkoliv je zavádění minimální mzdy vnitrostátní kompetencí, která by neměla být oslabována, musí být takovýto právní předpis v souladu s právními předpisy EU. V tomto ohledu připomínáme probíhající řízení proti Německu o nesplnění povinností týkající se uplatňování zákona o minimální mzdě v odvětví dopravy.

1. Zahájila Komise posouzení dopadu revidovaného zákona na odvětví dopravy?
2. Mohla by Komise s francouzskými úřady vyjasnit přesnou oblast působnosti tohoto právního předpisu?
3. Je Komise případně připravena zahájit řízení proti Francii, stejně jako v případě německého zákona o minimální mzdě?