

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-003827/2016
aan de Commissie**

Artikel 130 van het Reglement

Cora van Nieuwenhuizen (ALDE), Jozo Radoš (ALDE) en Evžen Tošenovský (ECR)

Betreft: Impact van REACH-regelgeving op de Europese ruimtevaartindustrie

De REACH-regelgeving heeft een negatieve impact op de Europese ruimtevaartindustrie, aangezien hierin wordt bepaald dat hydrazine (een brandstof voor ruimtevaartuigen) en chromaten (een anti-corrosiecomponent) worden verboden. Vanaf 2017 wordt een verbod op chromaten ingesteld, waarna deze alleen nog maar met speciale autorisatie van het Europees Agentschap voor chemische stoffen mogen worden gebruikt. Voor hydrazine is nog geen verbodsdatum vastgesteld. Voor beide stoffen zijn nog geen geschikte alternatieven beschikbaar. Volgens de huidige REACH-Verordening zou het gebruik van hydrazine in feite bij wijze van uitzondering zijn toegestaan bij gebruik in een gesloten circuit zonder dat het op Europese bodem vrijkomt. In oktober 2012 heeft Eurospace een analyse hiervan naar de Commissie gestuurd, die daarop mededeelde dat zij met feedback zou komen. Tot dusverre (april 2016) is nog geen feedback ontvangen.

1. Deze situatie leidt tot grote rechtsonzekerheid en hoge kosten voor de ruimtevaartindustrie. Is de Commissie van plan hieraan iets te doen?
2. Wanneer komt de Commissie met feedback op het officiële standpunt van Eurospace betreffende het gebruik van hydrazine als brandstof?
3. Is de Commissie het ermee eens dat een speciale autorisatie van het Europees Agentschap voor chemische stoffen in het licht van de gemiddelde levenscyclus van ruimtevaartsystemen en de noodzaak van enige voorspelbaarheid voor de sector, ten minste 10 jaar geldig zou moeten zijn?