

Otázka k písemnému zodpovězení E-008410/2016

Komisi

článek 130 jednacího řádu

Sylvie Goulard (ALDE), Sophia in 't Veld (ALDE), Cora van Nieuwenhuizen (ALDE), Enrique Calvet Chambon (ALDE), Petr Ježek (ALDE) a Nils Torvalds (ALDE)

Předmět: Možná státní podpora pro automobilového výrobce se závodem ve Spojeném království

Generální ředitel společnosti Nissan Carlos Ghosn ve čtvrtek 27. října 2016 uvedl, že „podpora a záruky“ poskytnuté britskou vládou vedly společnost k rozhodnutí vyrábět modely SUV Qashqai a X-Trail v Sunderlandu. Výrobce automobilů znepokojily výsledky referenda o vystoupení Spojeného království z EU, a proto vládu požádal o „kompenzaci“, pokud by vozidla vyráběná v závodě ve Spojeném království při vývozu na trhy EU podléhala cla. Theresa Mayová prohlásila, že její vláda bude usilovat o vytváření a podporu příznivých podmínek pro automobilový průmysl, aby si toto odvětví ve Spojeném království i nadále udrželo stejně silnou pozici. Záruky poskytnuté společnosti Nissan nebyly zveřejněny.

Vzhledem k tomu, že se na Spojené království stále vztahují Smlouvy EU a že článek 50 SEU ještě nebyl aktivován, má Komise v úmyslu prošetřit záruky poskytnuté britskou vládou společnosti Nissan, které by potenciálně mohly být v rozporu s právními předpisy EU v oblasti státní podpory?