

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord E-008410/2016
aan de Commissie**

Artikel 130 van het Reglement

Sylvie Goulard (ALDE), Sophia in 't Veld (ALDE), Cora van Nieuwenhuizen (ALDE), Enrique Calvet Chambon (ALDE), Petr Ježek (ALDE) en Nils Torvalds (ALDE)

Betreft: Mogelijk geval van overheidssteun aan een in het Verenigd Koninkrijk gevestigde autofabrikant

Carlos Ghosn, president-directeur van Nissan, heeft op donderdag 27 oktober 2016 verklaard dat de door de Britse regering toegezegde "steun en garanties" hem ertoe hebben gebracht om de SUV-modellen van Qashqai en X-Trail in Sunderland te laten vervaardigen. De uitkomst van het referendum over de Brexit had namelijk geleid tot bezorgdheid bij de autofabrikant die de Britse regering bijgevolg om "compensaties" had gevraagd, mochten de in het Verenigd Koninkrijk vervaardigde auto's te maken krijgen met douanerechten bij export ervan naar de EU-markt. Theresa May heeft verzekerd dat haar regering vastbesloten is optimale voorwaarden te scheppen en te ondersteunen voor een succesvolle automobieliindustrie in het Verenigd Koninkrijk, nu en in de toekomst. Over de garanties die Nissan heeft gekregen is verder niets bekendgemaakt.

Is de Commissie, in het licht van het feit dat de Verdragen nog steeds op het Verenigd Koninkrijk van toepassing zijn en artikel 50 van het Verdrag betreffende de Europese Unie nog niet in werking is gesteld, voornemens onderzoek te doen naar de door de Britse regering aan Nissan gegeven garanties, die in strijd zouden kunnen zijn met de EU-regelgeving inzake overheidssteun?