

**Kirjallisesti vastattava kysymys E-009098/2016  
komissiolle (Varapuheenjohtajalle / Korkealle edustajalle)**

työjärjestyksen 130 artikla

**Ramon Tremosa i Balcells (ALDE), Mark Demesmaeker (ECR), Petras Auštrevičius (ALDE), Izaskun Bilbao Barandica (ALDE), Roberts Zīle (ECR), Ian Duncan (ECR), Urmas Paet (ALDE), Daniel Dalton (ECR), Fredrick Federley (ALDE), Josu Juaristi Abaunz (GUE/NGL), Merja Kyllönen (GUE/NGL), Bas Belder (ECR), Heidi Hautala (Verts/ALE), Ivan Jakovčić (ALDE), Ana Gomes (S&D), Tibor Szanyi (S&D), Josep-Maria Terricabras (Verts/ALE), Kaja Kallas (ALDE), Bas Eickhout (Verts/ALE), Javi López (S&D) ja Gesine Meissner (ALDE)**

Aihe: VP/HR - Espanjan hallituksen venäläisille sotalaivoille antama lupa käyttää Ceutan satamapalveluja EU:n pakotteiden vastaisesti ja komissaari Arias Cañeten mahdolliset perhekytkökset

Kuten kirjallisessa kysymyksessä E-002298/2016 on todettu, Venäjän hallitus alkoi vuonna 2011 käyttää säännöllisesti Ceutan satamapalveluja (joiden omistaa on julkinen taho Puertos del Estado). Sen jälkeen tässä espanjalaisessa satamassa on käynyt ainakin 57 Venäjän laivaston alusta<sup>1</sup>, mukaan luettuna hävittäjiä, fregatteja, maihinnousualuksia ja jopa hyökkäyssukellusvene, mikä heikentää EU:n Venäjään liittyviä toimia.

Lokakuussa 2016 toinen Venäjän laivaston alus pyrki käyttämään Ceutan satamaa matkallaan Syyrian sisällissotaan, mutta kansainvälinen huomio pakotti aluksen muualle<sup>2</sup>. Uudet paljastukset ovat tuoneet esiin tietoja, joiden mukaan alusten tankkaamisesta vastaavalla yhtiöllä saattaa olla kytköksiä komissaari Arias Cañeteen, mikä vahingoittaisi komission uskottavuutta<sup>3</sup>.

Kun otetaan huomioon, että EU on soveltanut rajoituksia Venäjään sen sekaannuttua Ukrainan siviilisotaan ja liitettyä Krimin itseensä ja että EU harkitsee samoja toimia Venäjän osallistuttua Aleppon pommituksiin, vastaus kirjalliseen kysymykseen E-002298/2016 on riittämätön.

1. Mikä on komission varapuheenjohtajan / unionin ulkoasioiden ja turvallisuuspolitiikan korkean edustajan arvio venäläisten sota-alusten käymisestä Ceutassa ja EU:n satamissa matkalla Syyriaan tai Ukrainaun samaan aikaan kun EU:n pakotteet Venäjää vastaan ovat voimassa?
2. Miksi komissio on pysynyt hiljaa tähän saakka?
3. Onko komissio tietoinen komissaari Arias Cañeten yhteyksistä tankkausyhteykseen?

<sup>1</sup> [http://thf\\_media.s3.amazonaws.com/2015/pdf/RussianNavyCeutaVisits.pdf](http://thf_media.s3.amazonaws.com/2015/pdf/RussianNavyCeutaVisits.pdf)

<sup>2</sup> [http://www.huffingtonpost.com/entry/as-aleppo-burns-spain-resupplies-the-russian-navy\\_us\\_5808b794e4b00483d3b5d06a](http://www.huffingtonpost.com/entry/as-aleppo-burns-spain-resupplies-the-russian-navy_us_5808b794e4b00483d3b5d06a)

<sup>3</sup> <http://www.vilaweb.cat/noticies/russian-warships-refuel-in-ceuta-with-an-oil-company-linked-to-spanish-eu-commissioner-miguel-arias-canete%E2%80%A8/>