

**Frågor för skriftligt besvarande E-009098/2016  
till kommissionen (Vice-ordföranden / Höga representanten)**

Artikel 130 i arbetsordningen

**Ramon Tremosa i Balcells (ALDE), Mark Demesmaeker (ECR), Petras Auštrevičius (ALDE), Izaskun Bilbao Barandica (ALDE), Roberts Zīle (ECR), Ian Duncan (ECR), Urmas Paet (ALDE), Daniel Dalton (ECR), Fredrick Federley (ALDE), Josu Juaristi Abaunz (GUE/NGL), Merja Kyllönen (GUE/NGL), Bas Belder (ECR), Heidi Hautala (Verts/ALE), Ivan Jakovčić (ALDE), Ana Gomes (S&D), Tibor Szanyi (S&D), Josep-Maria Terricabras (Verts/ALE), Kaja Kallas (ALDE), Bas Eickhout (Verts/ALE), Javi López (S&D) och Gesine Meissner (ALDE)**

Angående: VP/HR - Spanska regeringens samtycke till att låta ryska krigsfartyg utnyttja hamnen i Ceuta, vilket undergräver EU:s sanktioner - eventuella familjeband till kommissionär Arias Cañete

Såsom det framgår av den skriftliga frågan E-002298/2016 började Ryssland under 2011 regelbundet utnyttja hamnen i Ceuta (som ägs av det offentliga organet Puertos del Estado). Sedan dess har 57 ryska örlogsfartyg, inbegripet jagare, fregatter, landstigningsfartyg, och till och med en attackubåt, lagt till i den spanska hamnen<sup>1</sup>. På detta sätt undergrävs EU:s Rysslandspolitik.

I oktober 2016 hade ett annat ryskt krigsfartyg som var på väg till Syrien för att delta i inbördeskriget där för avsikt att utnyttja hamnen i Ceuta, och skulle ha gjort så om inte internationella protester hade tvingat fartyget att undvika hamnen<sup>2</sup>. Nya avslöjanden pekar på att det företag som ansvarar för bränslepåfyllningen kan vara kopplat till kommissionär Arias Cañete, vilket skulle skada kommissionens trovärdighet<sup>3</sup>.

EU har tillämpat "restriktiva åtgärder" på Ryssland till följd av landets involvering i det ukrainska inbördeskriget och annekteringen av Krim, och man överväger samma åtgärder för Rysslands involvering i bombningarna av Aleppo. Mot denna bakgrund är svaret på den skriftliga frågan E-002298/2016 otillfredsställande.

1. Vad anser vice ordföranden/den höga representanten om att ryska krigsfartyg på väg till Syrien eller Ukraina utnyttjar hamnen i Ceuta och EU-hamnar, samtidigt som EU utfärdar sanktioner mot Ryssland?
2. Varför har kommissionen inte hittills uttalat sig?
3. Är kommissionen medveten om kommissionär Arias Cañetes koppling till det företag som ansvarar för bränslepåfyllningen?

---

<sup>1</sup> [http://thf\\_media.s3.amazonaws.com/2015/pdf/RussianNavyCeutaVisits.pdf](http://thf_media.s3.amazonaws.com/2015/pdf/RussianNavyCeutaVisits.pdf)

<sup>2</sup> [http://www.huffingtonpost.com/entry/as-aleppo-burns-spain-resupplies-the-russian-navy\\_us\\_5808b794e4b00483d3b5d06a](http://www.huffingtonpost.com/entry/as-aleppo-burns-spain-resupplies-the-russian-navy_us_5808b794e4b00483d3b5d06a)

<sup>3</sup> <http://www.vilaweb.cat/noticies/russian-warships-refuel-in-ceuta-with-an-oil-company-linked-to-spanish-eu-commissioner-miguel-arias-canete%E2%80%A8/>